

BAYON

| | BAYON MPI 1.2 85CV | | |
|---------------------------|---|--|--|
| | ESSENCE | MAXX | ESSENCE |
| MOTOR | | | |
| Nº de cilindros | 4 cilindros en linea | 4 cilindros en linea | 3 cilindros en linea |
| Cilindrada (c.c) | 1.197 | 1.197 | 998 |
| Diámetro x carrera (mm) | 71 x 75,6 | 71 x 75,6 | 71 x 84 |
| Distribución | Cadena / 4 válvulas por cilindro | Cadena / 4 válvulas por cilindro | Cadena / 4 válvulas por cilindro |
| Alimentación | Inyección electrónica multipunto | inyección electrónica multipunto | Turbo inyección directa |
| Relación de compresión | 11 | 11 | 10,5 |
| Potencia máxima (cv/rpm) | 84 / 6.000 | 84 / 6.000 | 100 / 4.500~6.000 |
| Par máximo (Kg.m/rpm) | 12 / 4.200 | 12 / 4.200 | 17,5 / 1.500~4.000 |
| TRANSMISION | | | |
| Caja de cambios | Manual 5 velocidades | Manual 5 velocidades | Manual 6 velocidades |
| Variante | Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción delantera |
| SUSPENSION | | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | Independiente MacPherson | Independiente MacPherson |
| Trasera | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora y amortiguadores de gas | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores |
| DIRECCION | | | |
| Tipo | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable |
| Diámetro de giro (metros) | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| Radio de giro (metros) | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| FRENOS | | | |
| Delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Traseros | Discos | Discos | Discos |
| Asistente de frenada | ABS+EBD+ESP+FCA | ABS+EBD+ESP+FCA | ABS+EBD+ESP+FCA |
| DIMENSIONES | | | |
| Longitud (mm) | 4180 | 4180 | 4180 |
| Altura total (mm) | 1500 | 1500 | 1500 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2580 | 2580 | 2580 |

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Anchura total (mm) | 1775 | 1775 | 1775 |
| PESOS Y CAPACIDADES | | | |
| MMA (kg) | 1580 | 1580 | 1.660 |
| Tara Mínima (kg) | 1045 | 1045 | 1.120 |
| Carga útil (kg) | 535 | 535 | 540 |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 411 / 1.205 | 411 / 1.205 | 411 / 1.205 |
| Capacidad depósito (litros) | 40 | 40 | 40 |
| PRESTACIONES | | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 13,5 | 13,5 | 10,7 |
| Velocidad máxima (km/h) | 165 | 165 | 183 |
| RUEDAS | | | |
| Llantas | Acero de 38,1 cm (6.0JX15") | Aleación de 40,6 cm (6.0JX16") | Acero de 38,1 cm (6.0JX15") |
| Neumáticos | 185/65R15 88H | 195/55R16 87H | 185/65R15 88H |
| CONSUMOS (CICLOS WLTP) | | | |
| Bajo (l/100km) | 6,5 | 6,5 | no disponible |
| Medio (l/100km) | 5,2 | 5,3 | no disponible |
| Alto (l/100km) | 4,8 | 4,9 | no disponible |
| Extra-alto (l/100km) | 6 | 6 | no disponible |
| Ciclo mixto (l/100km) | 5,6 | 5,6 | no disponible |
| Emisiones CO2 combinado (g/km) | 126 | 127 | no disponible |

| BAYON TGDI 1.0 100CV | | | |
|---|--|--|---|
| BAYON TGDI 1.0 100CV | | BAYON TGDI 1.0 100CV 48V | |
| MAXX | TECNO | MAXX | TECNO |
| 3 cilindros en linea | 3 cilindros en linea | 3 cilindros en linea | 3 cilindros en linea |
| 998 | 998 | 998 | 998 |
| 71 x 84 | 71 x 84 | 71 x 84 | 71 x 84 |
| Cadena / 4 válvulas por cilindro | Cadena / 4 válvulas por cilindro | Cadena / 4 válvulas por cilindro | Cadena / 4 válvulas por cilindro |
| Turbo inyección directa | Turbo inyección directa | Turbo inyección directa | Turbo inyección directa |
| 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 100 / 4.500~6.000 | 100 / 4.500~6.000 | 100 / 4.500~6.000 | 100 / 4.500~6.000 |
| 17,5 / 1.500~4.000 | 17,5 / 1.500~4.000 | 17,5 / 1.500~4.000 | 17,5 / 1.500~4.000 |
| | | | |
| Manual 6 velocidades | Manual 6 velocidades | Manual 6 velocidades | Manual 6 velocidades |
| Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción delantera |
| | | | |
| Independiente MacPherson | Independiente MacPherson | Independiente MacPherson | Independiente MacPherson |
| Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores | Eje semirrígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores de |
| | | | |
| Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable |
| 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| | | | |
| Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Discos | Discos | Discos | Discos |
| ABS+EBD+ESP+FCA | ABS+EBD+ESP+FCA | ABS+EBD+ESP+FCA | ABS+EBD+ESP+FCA |
| | | | |
| 4180 | 4180 | 4180 | 4180 |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 2580 | 2580 | 2580 | 2580 |

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1775 | 1775 | 1775 | 1775 |
| | | | |
| 1.660 | 1.660 | 1.660 | 1.660 |
| 1.120 | 1.120 | 1.120 | 1.120 |
| 540 | 540 | 540 | 540 |
| 411 / 1.205 | 411 / 1.205 | 411 / 1.205 | 411 / 1.205 |
| 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | | |
| 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 183 | 183 | 183 | 183 |
| | | | |
| Aleación de 40,6 cm (6.0JX16") | Aleación de 43,2 cm (7.0JX17") | Aleación de 40,6 cm (6.0JX16") | Aleación de 43,2 cm (7.0JX17") |
| 195/55R16 87H | 215/45R17 91V | 195/55R16 87H | 215/45R17 91V |

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 7,2 | 7,3 | 6,7 | 6,7 |
| 5,2 | 5,3 | 5,1 | 5,1 |
| 4,6 | 4,7 | 4,5 | 4,5 |
| 5,6 | 5,8 | 5,5 | 5,7 |
| 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,3 |
| 124 | 125 | 120 | 121 |

| BAYON TGDI 1.0 100CV 48V DT | | | BAYON TGDI 1.0 120CV 48V DT | | |
|--|--|--|-----------------------------|--|--|
| MAXX | | TECNO | | STYLE 2C | |
| 3 cilindros en linea | | 3 cilindros en linea | | 3 cilindros en linea | |
| 998 | | 998 | | 998 | |
| 71 x 84 | | 71 x 84 | | 71 x 84 | |
| Cadena / 4 válvulas por cilindro | | Cadena / 4 válvulas por cilindro | | Cadena / 4 válvulas por cilindro | |
| Turbo inyección directa | | Turbo inyección directa | | Turbo inyección directa | |
| 10,5 | | 10,5 | | 10,5 | |
| 100 / 4.500~6.000 | | 100 / 4.500~6.000 | | 120 / 6.000 | |
| 17,5 / 1.500~4.000 | | 17,5 / 1.500~4.000 | | 17,5 / 1.500~4.000 | |
| Automática doble embrague 7DCT | | Automática doble embrague 7DCT | | Automática doble embrague 7DCT | |
| Tracción delantera | | Tracción delantera | | Tracción delantera | |
| Independiente MacPherson | | Independiente MacPherson | | Independiente MacPherson | |
| Eje semirígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores de | | Eje semirígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora v amortiguadores de | | Eje semirígido (Tipo CTBA), resortes helicoidales con barra estabilizadora y amortiguadores de gas | |
| Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | | Dirección asistida eléctrica con endurecimiento variable | |
| 10,4 | | 10,4 | | 10,4 | |
| 5,2 | | 5,2 | | 5,2 | |
| Discos ventilados | | Discos ventilados | | Discos ventilados | |
| Discos | | Discos | | Discos | |
| ABS+EBD+ESP+FCA | | ABS+EBD+ESP+FCA | | ABS+EBD+ESP+FCA | |
| 4180 | | 4180 | | 4180 | |
| 1490 | | 1500 | | 1500 | |
| 2580 | | 2580 | | 2580 | |

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1775 | 1775 | 1775 |
| | | |
| 1.680 | 1.680 | 1.680 |
| 1.145 | 1.145 | 1.145 |
| 535 | 535 | 535 |
| 411 / 1.205 | 411 / 1.205 | 411 / 1.205 |
| 40 | 40 | 40 |
| | | |
| 11,7 | 11,7 | 10,4 |
| 180 | 180 | 185 |
| | | |
| Aleación de 40,6 cm (6.0JX16") | Aleación de 43,2 cm (7.0JX17") | Aleación de 43,2 cm (7.0JX17") |
| 195/55R16 87H | 215/45R17 91V | 215/45R17 91V |

| | | |
|-----|-----|-----|
| 6,8 | 6,8 | 6,6 |
| 5,2 | 5,2 | 5,1 |
| 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 5,3 | 5,4 | 5,5 |
| 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 119 | 121 | 120 |