

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Karosserie	i30 N	i30 N Performance
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,315	
Stirnfläche [m ²]	2,65	
Maße	i30 N	i30 N Performance
Länge [mm]	4.340	
Breite [mm] ohne Außenspiegel	1.795	
Höhe [mm]	1.444	1.445
Radstand [mm]	2.650	
Spurweite vorne [mm]	1.557	1.573
Spurweite hinten [mm]	1.566	1.564
Wendekreis [m]	11,6	11,66
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/785	
Bodenfreiheit [mm]	135	136
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977	
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406	
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	395-1.301	
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	i30 N	i30 N Performance
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.400-1.485/1.475-1.560	1.419-1.499/1.494-1.574 (1.455-1.535/1.530-1.610)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	435-520/360-445	441-521/366-446 (435-515/360-440)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.920	1.940 (1.970)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.090/980	1.090/980 (1.120 / 1.010)
Stützlast [kg]	80	
Anhängelast ungebremst [kg]	700	
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.600	
Dachlast [kg]	80	

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Fahrwerk	i30 N	i30 N Performance
Vorne	Verstärkte Vorderradaufhängung N Power Sense Axle mit geänderter Geometrie; Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Multilenkerachse, mit adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch am Lenkgetriebe unterstützt; Übersetzung: 12,23. Lenkradumdrehungen: 2,14. Aktiver Spurhalteassistent, Spurfolgeassistent	Zahnstangenlenkung, elektrisch am Lenkgetriebe unterstützt; Übersetzung: 12,27. Lenkradumdrehungen: 2,14. Aktiver Spurhalteassistent, Spurfolgeassistent
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetallräder	8.0 J x 19 Schmiederäder
Bereifung	Michelin Pilot Sport 4 225/40 R 18 mit Hyundai Reifenkennung HN	Pirelli P Zero 235/35 R 19 mit Hyundai Reifenkennung HN
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Hochleistungs-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Notbremsfunktion. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 330 mm	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 360 mm
Bremsen hinten	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 314 mm
Bremsweg 100-0 km/h [m]	34,6	33,8
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend	
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	i30 N	i30 N Performance
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Launch Control.	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Launch Control. N Corner Carving Differential (elektronisch geregeltes, variables Sperrdifferential) Auf Wunsch 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe N DCT mit zwei elektrisch betriebenen nasslaufenden Einscheibenkupplungen
1. Gang [:1]	3,083	3,083 (3,714)
2. Gang [:1]	1,931	1,931 (2,261)
3. Gang [:1]	1,696	1,696 (2,174)
4. Gang [:1]	1,276	1,276 (1,621)
5. Gang [:1]	1,027	1,027 (0,927)
6. Gang [:1]	0,854	0,854 (0,767)
7. Gang [:1]	-	-(0,878)
8. Gang [:1]	-	-(0,698)
Rückwärtsgang [:1]	3,588	3,588 (3,697)
Achsübersetzung [:1]	4,154 ¹ /3,176 ²	4,333 ¹ /3,250 ² (3,800 ³ /2,714 ⁴)

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Motor	i30 N	i30 N Performance
Allgemein	Theta 2.0-Liter T-GDI, 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Turbolader (maximaler Laderdruck: 1,2 bar) und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion (nur 6-MT), Start-/Stopp-Automatik; Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung (nur i30 N Performance)	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d	
Hubraum [ccm]	1.998	
Bohrung [mm]	86,0	
Hub [mm]	86,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	9,5 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 70 Ah	
Lichtmaschine	150 A	
Anlasser	1.400 W, 12 V	
Maximale Leistung	184 kW (250 PS) bei 5.500-6.000 min ⁻¹	206 kW (280 PS) bei 5.500-6.500 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	353 Nm bei 2.100-4.700 min ⁻¹	392 Nm bei 2.100-4.700 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin	
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe</small>	i30 N	i30 N Performance
Standgeräusch [dB(A)]	91	
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	

Hyundai i30 N	Technische Daten	
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	i30 N	i30 N Performance
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250 (250)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	6,4	5,9 (5,4 mit Launch Control)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	5,7	5,4 (3,3)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	i30 N	i30 N Performance
Niedrig (Kurzstrecke) [l/100km]*	11,3	11,5 (12,9)
Mittel (Stadtrand) [l/100km]*	7,4	7,8 (7,9)
Hoch (Landstraße) [l/100km]*	6,4	6,8 (7,1)
Höchstwert (Autobahn) [l/100km]*	7,6	7,9 (8,1)
Kombiniert [l/100km]*	7,7	8,0 (8,4)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	175	182 (191)
CO ₂ -Effizienzklasse*	E	E (F)
Füllmengen	i30 N	i30 N Performance
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter		4,8
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe		1,9 (3,4)
Steueröl [l] nur Doppelkupplungsgetriebe		2,5
Kühlsystem [l]		8,5
Tankinhalt [l]		50
Wartungsintervalle	i30 N	i30 N Performance
Wartung	nach 10.000 km oder nach einem Jahr, danach alle 30.000 km oder alle zwei Jahre	
Versicherungseinstufung	i30 N	i30 N Performance
Haftpflicht	14	14
Teilkasko	26	26
Vollkasko	26	26
Anmerkungen		
1: 1., 2., Rückwärtsgang; 2: 3., 4., 5., 6. Gang; 3: 1., 2., 5., 6., Rückwärtsgang; 4: 3., 4., 7., 8. Gang		
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt		
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer		