

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Karosserie	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen				
Türen	5				
Sitzplätze	5				
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,30				
Stirnfläche [m ²]	2,23				
Maße	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.340				
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.795/2.039				
Höhe [mm]	1.455				
Radstand [mm]	2.650				
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-/18-Zoll-Bereifung	1.573/1.565/1.559/1.549				
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-/18-Zoll-Bereifung	1.581/1.573/1.567/1.563				
Wendekreis [m]	10,6				
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/785				
Bodenfreiheit [mm]	140				
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977				
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406				
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883				
Kofferraumvolumen [l, VDA] in Klammern 48-Volt-Hybrid	395-1.301 (357-1.263)				
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.251-1.400	1.321-1.460 (1.351-1.490)	1.355-1.488 (1.387-1.520)	1.388-1.537 (1.418-1.567)	1.418-1.551 (1.448-1.581)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	350-499	360-509 (360-509)	356-505 (354-503)	353-502 (353-502)	353-502 (353-502)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.750	1.810 (1.840)	1.840 (1.870)	1.890 (1.920)	1.890 (1.920)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/950				
Stützlast [kg]	80				
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600 (600)	600 (600)	650 (650)	650 (650)
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200 (700)	1.420 (1.420)	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)
Dachlast [kg]	80				

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Fahrwerk	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Hinten	Multilenkerachse (1.5 DPi, 1.0 T-GDI: Starrachse), mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent				
Räder Pure und Select/Trend/N Line 1.0 T-GDI, Prime/N Line 1.5 T-GDI und 1.6 CRDi	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall				
Bereifung Pure und Select/Trend/N Line 1.0 T-GDI, Prime/N Line 1.5 T-GDI und 1.6 CRDi	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17 / 225/40 ZR 18				
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionsswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent				
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend: 288; Prime, N Line: 305) mm				
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Prime, N Line: 284) mm				
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Prime: elektrische Parkbremse				
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.0 T-GDI, 1.5 T-GDI, 1.6 CRDi 85 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen				
1. Gang [:1]	3,769	3,615 (3,813)	3,615 (3,929)	3,636 (3,786)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	2,045	1,955 (2,261)	1,962 (2,318)	1,962 (2,261)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,286 (1,957)	1,257 (2,043)	1,189 (1,957)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	1,036	0,971 (1,073)	0,951 (1,070)	0,844 (1,023)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,893	0,774 (0,837)	0,778 (0,822)	0,702 (0,778)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,774	0,639 (0,878)	0,633 (0,884)	0,596 (0,837)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	- (0,721)	- (0,721)	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700 (5,101)	3,583 (5,304)	3,583 (5,074)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267 (4,625 ¹ /3,524 ²)	4,188 (4,294 ¹ /3,174 ²)	3,706 (4,176 ¹ /3,087 ²)	3,706 (4,176 ¹ /3,087 ²)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Motor	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik. 1.0 T-GDI und 1.5 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung			4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden. 1.0 T-GDI, 1.5 T-GDI: Ottopartikelfilter			SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Hubraum [ccm]	1.498	998	1.482	1.598	1.598
Bohrung [mm]	72,0	71,0	71,6	77,0	77,0
Hub [mm]	92,0	84,0	92,0	85,8	85,8
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT			2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung (1.0 T-GDI, 1.5 T-GDI: Direkteinspritzung) mit Luftmassenmessung, Klopffregelung			Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren	
Verdichtung	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung				
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A	150 A	150 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	81 kW (110 PS) bei 6.000 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	117 kW (159 PS) bei 5.500 min ⁻¹	85 kW (115 PS) bei 4.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	144 Nm bei 3.500 min ⁻¹	172 Nm (200 Nm) bei 1.500-4.000 min ⁻¹ (bei 2.000-3.500 min ⁻¹)	253 Nm bei 1.500-3.500 min ⁻¹	280 (300) Nm bei 1.500-2.750 min ⁻¹ (1.500-2.500 min ⁻¹)	280 (320) Nm bei 1.500-3.000 min ⁻¹ (2.000-2.250 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin			Dieselkraftstoff	
Ausstattungsvarianten	Pure	Select, Trend, N Line	Trend, Prime, N Line	Select, Trend	Trend, Prime, N Line
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	1.5	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	74	70 (71)	85 (87)	74 (74)	74 (74)
Fahrgeräusch [dB(A)]	69	68 (68)	87 (69)	68 (69)	68 (69)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Mildhybridsystem	1.0 T-GDI, 1.5 T-GDI und 1.6 CRDI (100 kW) verfügen über ein 48-Volt-Hybridsystem				
Allgemein	Startergenerator (über Riemen mit der Kurbelwelle verbunden), Stromspeicherung in Lithium-Ionen-Akku (unter Gepäckraumboden eingebaut), Inverter zum Wechsel zwischen Antriebs- und Lademodus				
Systemspannung [V]	48				
Startergenerator, maximale Leistung [kW]	12				
Batteriekapazität [kWh]	0,44				
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	196 (196)	210 (210)	192 (192)	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,3	11,2 (11,2) N Line 11,4 (11,4)	8,4 (8,6); N Line: 8,6 (8,8)	10,9 (10,9)	10,2 (9,9); N Line: 10,4 (10,1)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	1.5	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Innerorts* [l/100 km]	7,3	5,6 (5,9)	6,2 (6,5)	5,0 (4,9)	4,7 (4,6)
Außerorts* [l/100 km]	5,2	4,7 (4,7)	5,0 (4,8)	4,1 (4,3)	4,2 (4,3)
Kombiniert* [l/100 km]	5,9	5,0 (5,2)	5,4 (5,4)	4,5 (4,5)	4,4 (4,4)
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	136	115 (118)	124 (124)	118 (119)	115 (117)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	153	137 (140)	148 (142)	134 (140)	141 (140)
CO ₂ -Effizienzklasse*	D	B (B)	B (B)	B (B)	A (A)
Füllmengen	1.5	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,4	3,6	4,2	4,4	4,4
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	1,6	1,6 (2,0)	1,6 (2,0)	1,6 (2,0)	1,6 (2,0)
Kühlsystem [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe 7-DCT	5,8	6,1	6,3 (6,1)	7,3	7,3
Harnstoff [l]	-	-	-	12	12
Tankinhalt [l]	50	50	50	50	50
AdBlue [l]	-	-	-	12	12
Wartungsintervalle	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motorölwechsel	15.000 km oder nach 1 Jahr			30.000 km oder nach 2 Jahren	
Wartung	30.000 km oder nach 2 Jahren			30.000 km oder nach 2 Jahren	

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Versicherungseinstufung	1.5 DPi	1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Haftplicht	16	16	16	16	18
Teilkasko	22	22	22	22	22
Vollkasko	20	20	20	20	20
Anmerkungen					
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang * Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer					