

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Karosserie	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen					
Türen	5					
Sitzplätze	5					
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,30					
Stirnfläche [m ²]	2,23					
Maße	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.340					
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.795/2.050					
Höhe [mm]	1.455					
Radstand [mm]	2.650					
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-/18-Zoll-Bereifung	1.573/1.565/1.559/1.549					
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-/18-Zoll-Bereifung	1.581/1.573/1.567/1.563					
Wendekreis [m]	10,6					
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/785					
Bodenfreiheit [mm]	140					
Kopfraum vorne/hinten [mm]	994/977					
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.427/1.406					
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883					
Kofferraumvolumen [l, VDA]	395-1.301					
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.171-1.318/1.246-1.393	1.206-1.368/1.281-1.443	1.235-1.383/1.310-1.458 (1.267-1.415/1.342-1.490)	1.313-1.461/1.388-1.536	1.313-1.461/1.388-1.536 (1.343-1.491/1.418-1.566)	1.313-1.461/1.388-1.536 (1.343-1.491/1.418-1.566)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	432-579/357-504	432-594/357-519	437-585/362-510 (435-583/360-508)	419-567/344-492	419-567/344-492 (419-567/344-492)	419-567/344-492 (419-567/344-492)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.750	1.800	1.820 (1.850)	1.880	1.880 (1.910)	1.880 (1.910)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/950					
Stützlast [kg]	80					
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600	650	650	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200	1.410	1.500	1.500	1.500
Dachlast [kg]	80					

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Fahrwerk	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren					
Hinten	Multilenkerachse (1.4, 1.0 T-GDI Select: Starrachse), mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren					
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkraddrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent					
Räder Pure und Select/Trend/N Line 1.0 T-GDI, Style und Premium/N Line	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall					
Bereifung Pure und Select/Trend/N Line 1.0 T-GDI, Style und Premium/N Line	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17 / 225/40 R 18					
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent					
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium, N Line: 305) mm					
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium, N Line: 284) mm					
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse					
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi 85 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen					
1. Gang [:1]	3,769	3,615	3,615 (3,929)	3,769	3,636 (3,786)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	2,045	1,955	1,962 (2,318)	2,040	1,962 (2,261)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,286	1,257 (2,043)	1,189	1,189 (1,957)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	1,036	0,971	0,951 (1,070)	0,844	0,844 (1,023)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,893	0,774	0,778 (0,822)	0,702	0,702 (0,778)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,774	0,639	0,633 (0,884)	0,596	0,596 (0,837)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	-	- (0,721)	-	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700	3,583 (5,304)	3,583	3,583 (5,074)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267	4,188 (4,294 ¹ /3,174 ²)	3,250	3,471 (4,176 ¹ /3,087 ²)	3,706 (4,176 ¹ /3,087 ²)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Motor	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung			4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden. 1.0 T-GDI, 1.4 T-GDI: Ottopartikelfilter			SCR-Harnstoffeinspritzung, Oxidationskatalysator, NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter		
Abgas-Norm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Hubraum [ccm]	1.368	998	1.353	1.598	1.598	1.598
Bohrung [mm]	71,6	71,0	71,6	77,0	77,0	77,0
Hub [mm]	84,0	84,0	84,0	85,8	85,8	85,8
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT			2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung (1.0 T-GDI, 1.4 T-GDI: Direkteinspritzung) mit Luftmassenmessung, Klopfregelung			Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren		
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			Selbstzündung		
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	73 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹	70 kW (95 PS) bei 4.000 min ⁻¹	85 kW (115 PS) bei 4.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	134 Nm bei 4.000 min ⁻¹	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.250 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.750 min ⁻¹	280 (320) Nm bei 1.500-3.000 min ⁻¹ (2.000-2.250 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin			Dieselkraftstoff		
Ausstattungsvarianten	Pure, Select, Trend	Select, Trend, N Line	Trend, N Line, Style, Premium	Select, Trend	Select, Trend, Style	Trend, N Line, Style, Premium
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	76	74	85 (83)	74	74 (74)	74 (74)
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	71	69 (69)	68	68 (69)	68 (69)

Hyundai i30	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel		
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	190	210 (205)	178	192 (192)	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,6	11,1	8,9 (9,2); N Line: 9,1 (9,4)	11,6	11,0 (10,9)	10,2 (9,9); N Line: 10,4 (10,1)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Innerorts* [l/100 km]	7,9	6,5	7,2 (6,7)	4,4	4,7 (4,4)	4,9 (4,6)
Außerorts* [l/100 km]	5,2	4,9	5,1 (5,1)	3,7	4,0 (3,9)	4,2 (4,1)
Kombiniert* [l/100 km]	6,2	5,5	5,9 (5,7)	3,9	4,3 (4,1)	4,4 (4,3)
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	143	126	134 (130)	104	112 (107)	116 (113)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	162	144	156 (145)	133	135 (127)	135 (135)
CO ₂ -Effizienzklasse*	D	C	C (C)	A	A (A)	B (A)
Füllmengen	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6	3,6	4,2	4,4	4,4	4,4
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,6	1,6	1,8 (2,0)	1,8	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	5,8	6,0	6,1	6,7	6,7	6,7
Harnstoff [l]	-	-	-	12	12	12
Tankinhalt [l]	50	50	50	50	50	50
Wartungsintervalle	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Wartung	15.000 km oder jährlich			Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre		
Versicherungseinstufung	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 70 kW	1.6 CRDi 85 kW	1.6 CRDi 100 kW
Haftpflicht	18	18	18	17	17	17
Teilkasko	22	22	22	21	21	21
Vollkasko	22	22	22	21	21	21
Anmerkungen						
1: 1., 2., 4., 5. Gang; 2: 3., 6., 7., Rückwärtsgang						
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet						
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer						