

Hyundai i20 N	Technische Daten
Karosserie	1.6 T-GDI
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [C _w]	0,32
Maße	1.6 T-GDI
Länge [mm]	4.075
Breite [mm] ohne/mit Außenspiegel	1.775/2.045
Höhe [mm]	1.440
Radstand [mm]	2.580
Spurweite vorne [mm]	1.544
Spurweite hinten [mm]	1.542
Wendekreis [m]	10,54
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	830/735
Bodenfreiheit [mm]	130
Kopfraum vorne/hinten [mm]	985/960
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.395/1.390
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.072/882
Kofferraumvolumen [l, VDA]	352-1.165
Gewichte	1.6 T-GDI
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.190-1.220
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	430-460
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.650
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	950/770
Stützlast [kg]	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.110
Dachlast [kg]	70

Hyundai i20 N	Technische Daten
Fahrwerk	1.6 T-GDI
Vorne	Verstärkte Vorderradaufhängung N Power Sense Axle mit geänderter Geometrie; Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch am Lenkgetriebe unterstützt; Übersetzung: 12,0. Lenkradumdrehungen: 2,16. Aktiver Spurhalteassistent
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetall
Bereifung	Pirelli P Zero 215/40 R 18 mit Hyundai Reifenkennung HN
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Hochleistungs-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Autonomer Notbremsassistent Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320 mm
Bremsen hinten	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend
Antrieb	1.6 T-GDI
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Launch Control. Mechanisch geregeltes Sperrdifferenzial N Corner Carving Differential (nur i20 N Performance)
1. Gang [:1]	3,308
2. Gang [:1]	1,962
3. Gang [:1]	1,387
4. Gang [:1]	1,079
5. Gang [:1]	0,884
6. Gang [:1]	0,756
Rückwärtsgang [:1]	3,583
Achsübersetzung [:1]	3,941 ¹ /3,250 ²

Hyundai i20 N	Technische Daten
Motor	1.6 T-GDI
Allgemein	GAMMA II 1.6 T-GDI, 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Turbolader (maximaler Laderdruck: 1,2 bar) und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion, Overboost-Funktion (für bis zu 7 Sekunden) und Start-/Stopp-Automatik; Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d
Hubraum [ccm]	1.598
Bohrung [mm]	75,6
Hub [mm]	89,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung
Verdichtung	10 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 60 Ah
Lichtmaschine	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V
Maximale Leistung	150 kW (204 PS) bei 5.500-6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	275 Nm bei 1.750-4.500 min ⁻¹ Overboost: 304 Nm bei 2.000-4.000 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin
Ausstattungsvarianten	i20 N, i20 N Performance
Außengeräusch	1.6 T-GDI
Standgeräusch [dB(A)]	94
Fahrgeräusch [dB(A)]	67

Hyundai i20 N	Technische Daten
Fahrleistungen	1.6 T-GDI
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	6,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	5,8
Verbrauch	1.6 T-GDI
Niedrig (Kurzstrecke) [l/100km]*	8,6
Mittel (Stadttrand) [l/100km]*	6,7
Hoch (Landstraße) [l/100km]*	6,0
Höchstwert (Autobahn) [l/100km]*	7,4
Kombiniert [l/100km]*	7,0
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	158
CO ₂ -Effizienzklasse*	F
Füllmengen	1.6 T-GDI
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,4-4,4
Getriebeöl [l]	1,5-1,6
Kühlsystem [l]	3
Tankinhalt [l]	40
Wartungsintervalle	1.6 T-GDI
Motorölwechsel	alle 10.000 km oder nach 1 Jahr
Serviceintervall	alle 30.000 km oder nach 2 Jahren
Versicherungseinstufung	1.6 T-GDI
Haftpflicht	17
Teilkasko	23
Vollkasko	26
Anmerkungen	
1: 1., 2., Rückwärtsgang; 2: 3., 4., 5., 6. Gang	
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt	
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer	