

Hyundai i10	Technische Daten	
Karosserie	1.0	1.2
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze In Klammern: Pure, Select	5 (4)	
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,31	
Maße	1.0	1.2
Länge [mm]	3.670	
Breite [mm] Ohne Außenspiegel/mit Außenspiegel	1.680/1.961	
Höhe [mm]	1.480	
Radstand [mm]	2.425	
Spurweite vorne [mm] 14-/15-/16-Zoll-Felgen	1.479/1.467/1.467	
Spurweite hinten [mm] 14-/15-/16-Zoll-Felgen	1.490/1.478/1.478	
Wendekreis [m]	9,8	
Karosserieüberhang vorne [mm]	705	
Karosserieüberhang hinten [mm]	540	
Bodenfreiheit [mm]	149	
Kopfraum vorne/hinten [mm]	996/956	
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.326/1.328	
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.070/865	
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	531/1.52/248	
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	252-1.050	
Gewichte In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1.0	1.2
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	921-993/996-1.068 (924-995/999-1.070)	932-1.007/1.007-1.082 (935-1.006/1.010-1.081)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	346-489/271-414 (415-486/340-411)	423-498/348-423 (424-495/349-420)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.310-1410	1.430
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	780/730	780/730
Stützlast [kg]	-	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-	-
Dachlast [kg]	60	60

Hyundai i10	Technische Daten		
Fahrwerk	1.0		1.2
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern		
Hinten	Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,0 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,64; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent		
Räder Pure und Select/Trend und Style/Trend und Style optional	5.5 J x 14 Stahl/6.0 J x 15 Leichtmetall/6.5 J x 16 Leichtmetall		
Bereifung Pure und Select/Trend und Style/Trend und Style optional	175/65 R 14 / 185/55 R 15 / 195/45 R 16		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung; Bremsassistent, Traktionskontrolle, elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent (außer Pure). Autonomer Notbremsassistent		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 252 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 234 mm (Pure, Select: Trommelbremsen, Durchmesser: 203 mm)		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend		
Antrieb In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1.0		1.2
Allgemein	Frontantrieb; 5-Gang-Getriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe		
	4-Sitzer	5-Sitzer	5-Sitzer
1. Gang [:1]	3,545	3,727 (3,727)	3,545 (3,545)
2. Gang [:1]	1,895	2,056 (2,056)	1,895 (1,895)
3. Gang [:1]	1,192	1,269 (1,269)	1,192 (1,192)
4. Gang [:1]	0,906	0,906 (0,906)	0,853 (0,853)
5. Gang [:1]	0,744	0,744 (0,744)	0,697 (0,697)
Rückwärtsgang [:1]	3,636	3,636 (3,636)	3,636 (3,636)
Achsübersetzung [:1]	4,056	4,438 (4,438)	4,438 (4,438)

Hyundai i10	Technische Daten	
Motor	1.0	1.2
Allgemein	3-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden	
Abgas-Norm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Hubraum [ccm]	998	1.197
Bohrung [mm]	71,0	71,0
Hub [mm]	84,0	75,6
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierlich variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	11,0 : 1	11,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	12 V, 50 Ah	12 V, 50 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	49 kW (67 PS) bei 5.500 min ⁻¹	62 kW (84 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	96 Nm bei 3.750 min ⁻¹	118 Nm bei 4.200 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin	
Ausstattungsvarianten	Pure, Select, Trend, Style	Trend, Style
Außengeräusch In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1.0	1.2
Standgeräusch [dB(A)]	71 (72)	71 (72)
Fahrgeräusch [dB(A)]	74 (77)	79 (77)

Hyundai i10		Technische Daten		
Fahrleistungen In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1.0		1.2	
	4-Sitzer	5-Sitzer	5-Sitzer	
	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	147	156 (156)	171 (171)
	Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	16,8	14,8 (17,8)	12,6 (15,8)
	Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	19,4	15,9 (9,7)	14,0 (9,0)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	32,0	25,8 (13,6)	22,2 (11,8)	
Verbrauch In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1.0		1.2	
	4-Sitzer	5-Sitzer	5-Sitzer	
	Innerorts* [l/100 km]	5,3-5,2	5,7-5,5 (5,3-5,0)	6,0-5,8 (5,5-5,3)
	Außerorts* [l/100 km]	4,1-3,7	4,2-3,8 (4,5-4,1)	4,3-3,9 (4,5-4,0)
	Kombiniert* [l/100 km]	4,5-4,2	4,8-4,4 (4,8-4,4)	4,9-4,6 (4,8-4,5)
	CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	104-97	109-101 (109-101)	113-105 (111-103)
	CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	122-110	126-114 (134-119)	132-117 (138-122)
CO ₂ -Effizienzklasse*	C	C (C)	C (C)	
Füllmengen	1.0		1.2	
	Motoröl [l] inkl. Ölfilter	2,9	3,6	
	Getriebeöl [l] In Klammern: Mit automatisiertem Schaltgetriebe	1,4 (1,4)	1,4 (1,4)	
	Kühlsystem [l]	1,8	2,4	
	Tankinhalt [l]	36	36	
Wartungsintervalle	1.0		1.2	
	Wartung			Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich
Versicherungseinstufung	1.0		1.2	
	Haftpflicht	13	13	
	Teilkasko	16	16	
	Vollkasko	19	19	
Anmerkungen				
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet				
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer				