

HYUNDAI i10: TECHNISCHE DATEN¹

Karosserie	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		

Maße	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Länge [mm]	3.665		
Breite [mm]	1.660		
Höhe [mm]	1.500		
Radstand [mm]	2.385		
Spurweite vorne [mm]	1.467		
Spurweite hinten [mm]	1.480		
Wendekreis [m]	9,56		
Kofferraumvolumen [l, VDA]	252-1.046	218-1.046	252-1.046

Gewichte In Klammern: Automatik	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Leergewicht ² [kg]	1.008-1.083 (1.027-1.089)	1.064-1.126	1.016-1.104 (1.036-1.124)
Zuladung [kg]	337-412 (351-413)	344-406	346-434 (331-419)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.420 (1.440)	1.470	1.450 (1.455)
Zulässige Achslast vorne [kg]	750	750	750
Zulässige Achslast hinten [kg]	780	780	780
Anhängestützlast [kg]	-	-	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-	-	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-	-	-
Dachlast [kg]	-	60	-

HYUNDAI i10: TECHNISCHE DATEN¹

[2]

Fahrwerk	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern		
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14:1. Lenkradumdrehungen: 2,8; Lenkraddurchmesser: 370 mm		
Räder ³ In Klammern: Style	5.5 J x 14 Stahl (5.5 J x 14 LM)	5.5 J x 14 Stahl	5.5 J x 14 Stahl (5.5 J x 14 LM)
Bereifung	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). i10 Style: Berganfahrassistent (HAC)		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 252 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 234 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend		

Antrieb In Klammern: Automatik	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Allgemein	Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.0, 1.2: Auf Wunsch 4-Stufen-Automatik mit Drehmomentwandler und Wandlerüberbrückungskupplung		
1. Gang [:1]	3,727 (2,919)	3,727	3,545 (2,919)
2. Gang [:1]	2,056 (1,551)	2,056	1,895 (1,551)
3. Gang [:1]	1,269 (1,000)	1,269	1,192 (1,000)
4. Gang [:1]	0,906 (0,713)	0,906	0,853 (0,713)
5. Gang [:1]	0,774 (-)	0,774	0,719 (-)
Rückwärtsgang [:1]	3,636 (2,480)	3,636	3,636 (2,480)
Achsübersetzung [:1]	4,437 (4,846)	4,437	4,437 (4,587)

HYUNDAI i10: TECHNISCHE DATEN¹

[3]

Motor	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Allgemein	3-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder. i10 blue 1.0: mit Start-/Stop-Automatik ISG		4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden		
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	998	998	1.248
Bohrung [mm]	71,0	71,0	71,0
Hub [mm]	84,0	84,0	78,8
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		
Verdichtung	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Batterie In Klammern: blue 1.0	12 V, 40 (60) Ah	12 V, 40 Ah	12 V, 40 Ah
Lichtmaschine In Klammern: blue 1.0	90 (130) A	90 A	90 A
Anlasser In Klammern: blue 1.0	900 (1.200) W, 12 V	900 W, 12 V	900 W, 12 V
Maximale Leistung In Klammern []: bei Autogasbetrieb	48,5 kW (67 PS) bei 5.500 ⁻¹	51 kW (69 PS) [49 kW (67 PS)] bei 6.200 ⁻¹	64 kW (87 PS) bei 6.000 ⁻¹
Maximales Drehmoment	95,2 Nm bei 3.500 ⁻¹	90,25 Nm bei 3.500 ⁻¹	120,7 Nm bei 4.000 ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin	Superbenzin/ Autogas (LPG)	Superbenzin

Fahrleistungen In Klammern 0: Automatik; in Klammern []: bei Autogasbetrieb	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155 (145)	153 [153]	175 (163)
Beschleunigung 0–100 km/h [sec]	14,9 (16,8)	15,2 [15,2]	12,3 (13,8)
Beschleunigung 60–100 km/h [sec] ⁴	16,2 (11,3)	16,2 [17,4]	13,1 (8,4)
Beschleunigung 80–120 km/h [sec] ⁵	25,0 (16,9)	25,0 [27,2]	20,2 (12,0)

HYUNDAI i10: TECHNISCHE DATEN¹

[4]

Verbrauch In Klammern {}: blue 1.0; in Klammern (): Automatik; in Klammern []: bei Autogasbetrieb	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Städtisch [l/100 km]	6,0 {5,6} (7,3)	6,5 [8,3]	6,5 (7,4)
Außerstädtisch [l/100 km]	4,0 {4,0} (4,8)	4,2 [5,4]	4,1 (5,0)
Gesamt [l/100 km]	4,7 {4,6} (5,8)	5,1 [6,5]	4,9 (5,9)
CO ₂ -Emission [l/100 km]	108 {106} (134)	116 [104]	114 (139)
Effizienzklasse	C {C} (E)	C [B]	C (E)

Wartungsintervalle	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Wartung	erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich		

Außengeräusch In Klammern: Automatik	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Standgeräusch [dB(A)]	77 (77)	76	83 (83)
Fahrgeräusch [dB(A)]	71 (73)	74	72 (70)

Füllmengen	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Motoröl [l]	2,7	3,3	3,3
Getriebeöl [l] In Klammern: Automatik	2,0 (5,7)	2,0	2,0 (6,1)
Scheibenwaschwasser [l]	2,5	2,5	2,5
Tankinhalt [l] In Klammern []: Autogas (LPG)	40	40 [27,2]	40

Versicherungseinstufung	1.0/blue 1.0	1.0 LPG	1.2
Haftpflicht	15	15	15
Teilkasko	15	15	15
Vollkasko	12	12	12

Anmerkungen

- 1: Stand: Juni 2016
 2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
 3: LM = Leichtmetall
 4: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 4. Gang
 5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang