

Presse-Information

Stand: Mai 2026



Der Hyundai KONA.

Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des Hyundai KONA

- Zweite Generation des erfolgreichen Lifestyle-SUV mit vielen Innovationen und markantem Design
- Vergrößerte Abmessungen für mehr Platz und Komfort im Innenraum
- Navigationssystem, Rückfahrkamera und LED-Scheinwerfer serienmäßig
- Fünf Ausstattungslinien inklusive sportlicher N Line und N Line X zur Auswahl
- Mit optionalem Allradantrieb entspannt an jedes Ziel kommen

- Zahlreiche Smart Sense Assistenzsysteme serienmäßig
- Große Farbauswahl für Karosserie und Innenraum ermöglicht persönlichen Stil
- Drei Benzinmotorisierungen mit bis zu 132 kW (180 PS)

Presse-Information

Hyundai KONA: Generationenwechsel beim beliebten Lifestyle-SUV

- Mehr Raum: Plus an Komfort und Übersicht dank großem Innenraum
- Mehr Sicherheit: Viele Hyundai Smart Sense Assistenzsysteme serienmäßig an Bord
- Mehr Stil: Dynamisches Erscheinungsbild mit futuristischer Frontpartie

Mit seiner harmonischen und durchdachten Kombination aus kraftvollem und effizientem Antrieb, umfangreichem Zubehörprogramm und eigenständigem Design hat sich der Hyundai KONA einen festen Platz im Segment der kompakten Sport Utility Vehicles gesichert.

Die zweite Generation des KONA schreibt diese Erfolgsgeschichte auf einer neuen Fahrzeugbasis fort. Erstmals hat Hyundai bei einem Modell zuerst ein batterieelektrisches Fahrzeug entwickelt. Von dieser innovativen Entwicklungsstrategie profitieren auch die Käufer eines Benzin- oder Vollhybridfahrzeuges. Sie erhalten dadurch einen KONA mit äußerlich maßvoll gewachsenen Abmessungen, viel Bewegungsfreiheit im Innenraum und einem Plus an Stauraum.

Die futuristische, vom Elektrofahrzeug abgeleitete Designsprache des Exterieurs betont auch beim Verbrenner die einzigartige Präsenz des Lifestyle-SUV und hinterlässt einen ebenso modernen wie dynamischen Eindruck. Gleichzeitig behält das Fahrzeug seinen bewährten, zuverlässigen Charakter und unterstützt mit einer einzigartigen Mischung aus Komfort, Sicherheit und Agilität den aktiven Lebensstil seiner Kunden, die aus allen Altersgruppen kommen.

Der Modellname KONA leitet sich vom Kona Distrikt auf der Big Island von Hawaii ab. Der lebendige Charakter des Bezirks an der Westküste der Insel spiegelt die vitalen Eigenschaften dieses beliebten SUV von Hyundai im B-Fahrzeugsegment wider.

Äußeres Kennzeichen des Hyundai KONA ist sein unverwechselbares und dynamisches Frontdesign. Von der haifischartigen Frontpartie bis zum Heck verleihen die optionalen LED-Leuchtbänder dem Hyundai KONA ein ebenso harmonisches wie einzigartiges Erscheinungsbild.

Hinter dem auffälligen Äußeren verbergen sich zahlreiche moderne Technologien und Komfortfunktionen, die ein sicheres, vernetztes und komfortables Mobilitätserlebnis bieten. Dazu gehören je nach Ausstattung der digitale Fahrzeugschlüssel, Over-the-Air-Updates und das Connected Car Navigation Cockpit (ccNc) mit zwei 12,3 Zoll großen Panoramadisplays und einer neuen Software-Plattform.

Fünf Ausstattungslinien sowie diverse Pakete und Einzeloptionen sorgen für ein Höchstmaß an Individualisierung. Die Ausstattungslinie N Line und die maximal sportliche N Line X setzt

besonders sportliche Akzente, während die Variante Prime auf maximalen Komfort ausgelegt ist.

Die Motorenpalette des KONA umfasst drei moderne Benzinmotoren mit bis zu 132 kW (180 PS) (Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA: kombiniert 7,0-6,4,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-132; CO₂-Klasse: D-F) sowie einen Vollhybrid mit einer Systemleistung von 102 kW (138 PS) Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA Hybrid: kombiniert 4,8-4,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 109-104; CO₂-Klasse: C). Bei den Benzinern wird mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe geschaltet. Je nach gewählter Motorisierung gibt es den KONA wahlweise mit Front- oder mit Allradantrieb, der auch abseits vielbefahrener Straßen ein stabiles und sicheres Fortkommen garantiert.

Die Linienführung des KONA beeindruckt mit kraftvollen Proportionen. Mit einer Karosseriebreite von 1,83 Metern steht er muskulöser auf der Straße als die meisten seiner Wettbewerber. Die scharf gezeichnete Linienführung mit geringen Karosserieüberhängen vorne und hinten sowie die besonders betonten Radhäuser, die bis zu 18 Zoll große Räder aufnehmen, unterstreichen in Verbindung mit den zugleich kompakten Abmessungen den überaus dynamischen Charakter des Fahrzeugs.

Unterstrichen wird die eigenständige Identität durch die markante, kraftvoll gestaltete Frontpartie mit dem optionalen durchgängigen LED-Lichtband mit Pixel-Design. Das ungewöhnliche Leuchtendesign vermittelt schon beim ersten Blick ein selbstbewusstes, modernes Auftreten. Markant fällt auch die nahezu um die gesamte Karosserie herumgezogene Kunststoffverkleidung aus, die in der Front harmonisch die Scheinwerfer umfasst und im Heck die Rückleuchten aufnimmt.

Der Hyundai KONA der zweiten Generation verfügt auch über die nächste Stufe der fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme Smart Sense von Hyundai. Zudem gehört die neueste Version von Bluelink zum Ausstattungsumfang, die für ein Höchstmaß an Konnektivität sorgt.



Reichlich Kontrast für mehr Abwechslung: Neun Farbtöne zur Auswahl

Die lebendigen Außenfarben unterstreichen das ikonische Design des Hyundai KONA das sich an den unterschiedlichen Lebensstilen seiner Kunden orientiert und dabei zahlreiche Möglichkeiten zur persönlichen Individualisierung bietet. Mit dem Modelljahreswechsel 2027 kommen für den KONA jetzt auch zwei neue Außenfarben hinzu: Quantum Grey und Vulcanic Red.

Der Hyundai KONA ist damit in zehn verschiedenen Lackierungen lieferbar: Serenity White, Ecotronic Grey, Ultimate Red, Mirage Green, Meta Blue, Denim Blue, Abyss Black, Atlas White, Quantum Grey und Vulcanic Red.

Einen gelungenen Kontrast setzt das optional in Schwarz (Abyss Black) lackierte Dach sowie die Außenspiegel in Abyss Black in der Ausstattungslinie N Line X erhältlich ist.

Stilvoller Auftritt: City-SUV mit dem markanten Äußeren

Merkmale der zweiten Generation des Hyundai KONA sind seine parametrischen Oberflächen. Die scharfe, diagonale Falte an den Seiten verbindet die satinierten Chromleisten von der Gürtellinie bis zum Spoiler und schafft so eine Kontur, die sich harmonisch um das gesamte Fahrzeug zieht. Weitere optisch herausstechende Merkmale des Lifestyle-SUV sind die Radlaufverkleidungen sowie Seitenverkleidungen mit dynamischen, keilförmigen Sicken und charakteristischen Chromleisten, die von der Gürtellinie bis zum Spoiler reichen. Ein weiteres LED-Leuchtband am Heck sowie eine hoch angebrachte dritte Bremsleuchte, die nahtlos in die satinierte Chromleiste des Dachspoilers integriert ist, unterstreichen dieses futuristische Design.

Viel Komfort durch großzügige Dimensionierung

Der Hyundai KONA weist ideale Proportionen für ein City-SUV auf: Zur kompakten Außenlänge und der üppigen Breite gesellen sich eine Höhe von 1,59 Meter und ein großzügig bemessener Radstand von 2,66 Metern – beste Voraussetzungen für viel Platz im Innenraum. So misst beispielsweise der Fußraum vorne 1.059 Millimeter und hinten 970 Millimeter und ist damit vergleichbar mit dem Hyundai i30. Mehr Platz als anderswo steht auch beim Schulterraum mit 1.435 Millimetern vorne und 1.402 Millimetern hinten sowie beim Kopfraum zur Verfügung. So misst die Distanz zwischen Sitzfläche und Dachhimmel vorn 1.015 Millimeter und 972 Millimeter hinten.

Viel Platz für spontane Aktivitäten: Gepäckabteil wächst mit einem Handgriff auf 1.300 Liter

Dass der KONA den Spagat zwischen kompakten Außenabmessungen und großem Platzangebot im Innenraum perfekt beherrscht, unterstreichen die Maße des Gepäckabteils. Das Ladevolumen beträgt äußerst praxistaugliche 466 Liter. Dank der geteilten und mit einem Handgriff getrennt umlegbaren Rücksitzlehnen wächst es noch einmal auf bis zu 1.300 Liter. Praktisch sind nicht nur die maximale Breite von 1.042 Millimetern oder die Länge von 867 Millimetern – zwei Top-Werte in diesem Segment –, sondern ebenso die für ein SUV-Modell niedrige Ladekante: Mit 676 Millimetern Höhe unterschreitet sie die 70-Zentimeter-Grenze und macht das Einladen von Einkäufen, Reisegepäck oder Hobbyutensilien zum Kinderspiel.

Ein durchdachtes Detail ist hierbei die individuelle Einstellung der optional elektrischen Heckklappe mit Easy-Open-Funktion. Der Kunde kann Öffnungshöhe und -geschwindigkeit der Heckklappe auf dem Bildschirm des Infotainmentsystems oder durch Drücken der Schließaste für drei Sekunden bei Erreichen der gewünschten Öffnungshöhe auswählen.

Alles im Blick dank moderner Cockpit-Technologie

An Bord finden alle Insassen angenehme und absolut langstreckentaugliche Bewegungsfreiheit vor, eingefügt in ein hochwertiges und bis in das kleinste Detail durchdachtes Ambiente. Neben der hochwertigen Gestaltung und den haptisch angenehmen Oberflächen und Materialien stehen Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit im Zentrum. So werden Audio- oder Navigationssystem über einen 12,3 Zoll großen, freistehenden Touchscreen auf dem Instrumententräger gesteuert.

Das Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) bietet fortschrittliche Grafiken und schafft eine perfekte Einheit zwischen den Fahrzeuganzeigen. Beim Einparken zeigt die 360°-Kamera das Fahrzeug aus verschiedenen Blickwinkeln an, um sicheres und einfaches Rangieren zu ermöglichen, während die effizienten LED-Scheinwerfer mit breiter Projektion den Weg ausleuchten.

Komfort bis ins kleinste Detail dank vieler cleverer Funktionen

Zahlreiche intelligente Details sorgen im Alltag für maximalen Komfort und Praktikabilität. So zum Beispiel der optionale digitale Fahrzeugschlüssel, mit dem das Fahrzeug per Smartphone oder

Smartwatch via NFC-Technologie (Nahfeldkommunikation) ver- und entriegelt sowie gestartet werden kann.

Nicht nur während der Fahrt bietet dann das optionale BOSE Premium Soundsystem mit seinen acht Lautsprechern und Subwoofer glasklaren Klang. Das intensive Hörerlebnis kann bei längeren Pausen dank der optionalen Relax-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sogar in halbliegender Position genossen werden.

Die je nach Ausstattung verfügbare Belüftung der beiden vorderen sowie hinteren Sitzplätze macht das Reisen im KONA bei jedem Wetter angenehm. Für maximalen Sitzkomfort sorgt die optional in Leder, Stoff-Leder oder Leder-Eco-Alcantara verfügbare Polsterung.

Bluelink integriert Fahrzeug und Smartphone noch besser

Mit Bluelink stellt Hyundai zahlreiche nützliche Services bereit, die den Autofahreralltag erleichtern. Nutzer können damit relevante Informationen ihres Fahrzeugs jederzeit per Smartphone abrufen und viele Funktionen auf gleichem Wege steuern – etwa das Auto aus der Ferne ver- und entriegeln oder eine Zieladresse an das Navigationssystem senden. Die entsprechende App steht im Apple App Store oder bei Google Play zum Download bereit.

Gleichzeitig bietet der Dienst einen spürbaren Sicherheitsgewinn. Das System sendet dem Fahrer eine Nachricht auf sein Smartphone, wenn beispielsweise die Türen am Fahrzeug entriegelt werden oder das Alarmsystem auslöst. Auch beim Verlassen des Fahrzeugs versehentlich offen gelassene Fenster und unverschlossene Türen erkennt und meldet Bluelink-Connect.

Fahrer können zudem bis zu zwei Hauptkonten und ein Gastkonto anlegen sowie ein Profilbild über die App hochladen. Damit lassen sich individuelle Fahrzeugpräferenzen wie beispielsweise die Sprache sowie Bluetooth- und Navigationseinstellungen auf Wunsch speichern und so jederzeit auch in anderen Fahrzeugen von Hyundai wieder abrufen. Die Last-Mile-Navigation ermöglicht es den Nutzern, die Navigation bis zum Zielort auf dem Smartphone fortzusetzen, nachdem sie ihr Auto geparkt haben.

Darüber hinaus sparen Live-Services Zeit und Nerven. Verkehrsinformationen in Echtzeit oder aktuelle Informationen über freie Parkplätze gehören ebenso zum Angebot wie die lokale Suche nach interessanten Zielen und eine Wettervorhersage. In fremden Städten kann der Fahrer seinen geparkten Hyundai KONA dank Bluelink über GPS lokalisieren und sich den kürzesten Weg zu seinem Fahrzeug anzeigen lassen. Die Fahrtrouten im Navigationssystem können auch auf einem leistungsfähigen Server innerhalb der Bluelink Cloud-Umgebung berechnet werden, falls der Fahrer dies wünscht. Mit diesen auf den Servern gespeicherten und jeden Monat aktualisierten Daten sind genauere Verkehrsprognosen und Ankunftszeiten sowie zuverlässigere Neuberechnungen der Route möglich.

Per Fingertipp informiert Bluelink auch aus der Ferne über wichtige Fahrzeugfunktionen wie etwa

den Reifendruck. Ein statistischer Rückblick auf alle Touren erlaubt den Abruf interessanter Analysen. Mithilfe von Daten des täglichen Fahrprofils wie Distanz oder Durchschnittsgeschwindigkeit lassen sich beispielsweise Fahrweise und Kraftstoffverbrauch optimieren. Gemeinsamer Nenner aller Services: Bluelink[™] vernetzt Hyundai Fahrer mit ihrem Wagen und steigert Komfort sowie Benutzerfreundlichkeit.

Benutzer können mit der neuesten Version der App unmittelbar über den Startbildschirm auf häufig von ihnen genutzte Funktionen wie die Fernbedienung, den Fahrzeugstatus und Wetterdaten zugreifen – alles übersichtlich auf derselben Seite.

Mit der letzten Aktualisierung hält auch die Anmeldung in der App mithilfe biometrischer Merkmale Einzug: Nutzer können sich einfach per Gesichts- oder Fingerabdruckerkennung ihres hierfür geeigneten Smartphones in ihr bestehendes Konto einloggen.

Bestandteil der App ist auch ein Fahrzeugkontroll-Widget, mit dem sich viele beliebte Funktionen besonders einfach und bequem nutzen lassen, beispielsweise die Verriegelung des Hyundai aus der Ferne oder die Aktivierung der Klimaanlage per Smartphone.

Immer auf dem Laufenden dank Over-the-Air-Updates

Dank Over-the-Air-Updates können Aktualisierungen für das Steuergerät ganz einfach ohne Werkstattaufenthalt durchgeführt werden. Das hält das Fahrzeug immer auf dem aktuellen Stand und spart zusätzlich Zeit und Kosten.

Aufmerksame Unterstützer: Die Assistenzsysteme von Hyundai Smart Sense

Der KONA setzt in Sachen aktiver Sicherheit Maßstäbe in seiner Klasse. So bietet das Fahrzeug eine Vielzahl an Assistenzsystemen, die unter dem Begriff Hyundai Smart Sense zusammengefasst sind und den Fahrer in vielerlei Hinsicht unterstützen und einen wichtigen Beitrag zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr leisten.

Die Smart Sense Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen des Hyundai KONA

• 360°-Kamera

Die 360°-Kamera liefert Bilder rund um das Fahrzeug live auf den Bildschirm des Navigationssystems. Damit hat der Fahrer die Umgebung immer im Blick. Zusätzlich bietet das System eine Vielzahl an Perspektiven und Ansichten, die der Fahrer abhängig von der Verkehrssituation wählen kann. Im KONA Prime gehört das System zur Serienausstattung, während es beim KONA Trend Teil des optionalen Assistenz-Pakets und beim KONA N Line Teil des optionalen Ultimate-Pakets ist.

• Anfahrrhinweis Vorderfahrzeug	Informiert den Fahrer, sobald sich das Fahrzeug vor dem KONA wieder in Bewegung setzt, und erleichtert speziell Fahrten in der Stadt und im Stau. Gehört zur Serienausstattung in allen Varianten.
• Aufmerksamkeitsassistent, kamerabasiert	Nutzt die interne Kamera des Fahrzeugs, um das Gesicht des Fahrers zu analysieren und ihn bei Müdigkeit oder Unachtsamkeit zu warnen oder einzugreifen, falls dies erforderlich ist.
• Ausstiegswarner	Erkennt Fahrzeuge, die sich von hinten nähern, und gibt einen Warnton ab, um Unfälle beim Aussteigen zu vermeiden. Für Trend im optionalen Assistenz-Paket enthalten und Serie bei N Line und Prime.
• Autobahnassistent 1.5	Der Autobahnassistent 1.5 ist eine Kombination aus Spurfolgeassistent und navigationsbasiertem adaptivem Tempomat. Mit Hilfe von Sensoren und Kartendaten sorgt das System für einen sicheren Betrieb und passt die Geschwindigkeit automatisch an die geltenden Beschränkungen an. Über eine spezielle Lenkradtaste kann der Fahrer den Autobahnassistenten per Knopfdruck aktivieren. Der Assistent ist in allen Fahrzeugen der Varianten Trend, N Line und Prime serienmäßig verbaut.
• Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrradfahrererkennung	Der autonome Notbremsassistent warnt den Fahrer vor drohenden Kollisionen oder einem Zusammenprall mit Passanten und leitet bei ausbleibender Reaktion eine Teil- oder Vollbremsung ein. In diesem Fall wird das nachfolgende Fahrzeug per Notbremsignal durch blinkende Bremsleuchten gewarnt. Auch querende Radfahrer werden erkannt.
• Neue Generation Notrufsystem (eCall [4G])	Das automatische Notrufsystem eCall alarmiert, entweder ausgelöst durch die Aktivierung der Airbags oder durch die Nutzung einer speziellen Alarmtaste, automatisch die Rettungskräfte. So können möglicherweise entscheidende Sekunden bis zum Eintreffen medizinischer Unterstützung gewonnen werden. Die neue Generation des Notrufsystems gehört in allen Fahrzeugen von Hyundai zur Serienausstattung.
• Einparkhilfe hinten	Die Einparkhilfe hinten unterstützt sicher und verlässlich beim Einparken. Sie ist Teil der Serienausstattung für

	Select. Sie entfällt für Trend bei Bestellung des Assistenz-Paketes und für N Line bei Bestellung des Ultimate-Paketes. Für den KONA Prime wird sie durch die Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion ersetzt.
• Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion	Die Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion unterstützt beim Ein- und Ausparken, indem Radare seitlich und hinten Warnsignale abgeben, um Hindernisse rechtzeitig zu erkennen und eine Kollision zu verhindern. Sie ist optional für Trend erhältlich und dort Teil des Assistenz-Paketes. Zudem ist sie als Teil des Ultimate-Paketes optional für N Line erhältlich. In der Version Prime gehört sie zur Serienausstattung.
• Einparkhilfe seitlich	Die seitlichen Einparksensoren unterstützen beim Einparken beispielsweise in Parklücken am Straßenrand und überwachen den Bereich neben dem Fahrzeug. Die Einparkhilfe seitlich ist optional für den KONA Trend erhältlich und dort Teil des Assistenz-Paketes. Im KONA N Line ist sie Teil des optionalen Ultimate-Paketes und gehört im KONA Prime zur Serienausstattung.
• Einparkhilfe vorne	Die Einparkhilfe vorne unterstützt sicher und verlässlich beim Einparken. Sie gehört für alle Modelle zur Serienausstattung.
• Fernlichtassistent	Erkennt nachts entgegenkommende sowie vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Der Fernlichtassistent gehört zur Serienausstattung.
• Geschwindigkeitsregelanlage	Die Geschwindigkeitsregelanlage behält die zuvor eingestellte Geschwindigkeit bei. Sie ist serienmäßig für KONA Select und KONA Trend mit 6-Gang-Schaltgetriebe. In allen KONA mit Doppelkupplungsgetriebe kommt die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion zum Einsatz.
• Insassenalarm	Mithilfe von Ultraschallsensoren werden die Rücksitze überwacht. Verlässt der Fahrer den Hyundai, erscheint – sofern zuvor Passagiere im Fond zugestiegen sind – ein Warnhinweis im Kombiinstrument. Werden im Fahrzeug Bewegungen registriert, nachdem der Fahrer ausgestiegen ist, schaltet sich die Hupe ein. Der

	Assistent gehört in allen Varianten zur Serienausstattung.
• Intelligente Verkehrszeichenerkennung	Eine akustische und visuelle Warnung macht auf eine Überschreitung der Geschwindigkeitsbeschränkung aufmerksam. Die akustische Warnung lässt sich zum Modelljahr 2025 über die Schnellwahltaste oder Stummschalttaste am Lenkrad deaktivieren, die Funktion kann danach lautlos weiter genutzt werden. Der Assistent gehört in allen Varianten zur Serienausstattung.
• Navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stoppfunktion	Hält nicht nur das gewählte Tempo, sondern sorgt zudem für einen konstanten Sicherheitsabstand zum Vordermann. Verringert sich dieser, wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert – und wieder erhöht, wenn die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug wieder anwächst. Das System verwendet außerdem das Navigationssystem, um bevorstehende Kurven oder Geraden auf Autobahnen zu analysieren und die Geschwindigkeit automatisch anzupassen kommen. Das System verfügt darüber hinaus über eine Stopp-Funktion: Wenn beispielsweise bei einem Stau der vorausfahrende Verkehr zum Erliegen kommt, wird der KONA bis zum Stillstand abgebremst. Geht es innerhalb von drei Sekunden weiter, fährt der Wagen selbstständig wieder an. Das System schaltet sich aus, sobald der Fahrer das Bremspedal betätigt. Der Assistent zählt bei allen KONA mit Doppelkupplungsgetriebe zur Serienausstattung.
• Querverkehrsassistent	Reduziert beim Rückwärtsausparken aus schmalen Parkplätzen das Risiko einer Kollision mit querenden Fahrzeugen. Die beiden Radarsensoren des Systems warnen beim Ausparken vor seitlich auftauchenden Fahrzeugen. Im Notfall betätigt der Querverkehrsassistent hinten automatisch die Bremse. Der Assistent ist beim KONA Trend im optional Assistenz-Paket enthalten und gehört beim KONA N Line und beim KONA Prime zur Serienausstattung.
• Rückfahrkamera	Über die Rückfahrkamera wird auf dem zentralen Bildschirm des Audio- bzw. Navigationssystems alles angezeigt, was sich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie

	gehört zur Serienausstattung.
• Spurhalteassistent	Überwacht mit Hilfe der Frontkamera die gewählte Fahrspur und erkennt dabei Fahrbahnmarkierungen sowie Fahrbahnränder. Droht das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt neben der akustischen und optischen Warnung ein aktiver Lenkeingriff, um den Fahrer zu unterstützen, das Fahrzeug zurück auf die Fahrbahn zu lenken. Der Assistent gehört in allen Varianten zur Serienausstattung.
• Spurfolgeassistent	Beim Spurfolgeassistent handelt es sich um einen Spurhalteassistenten der neuesten Generation. Ist das System aktiv, verwendet es die Frontkamera, um das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Dieses System arbeitet in Kombination mit der Geschwindigkeitsregelanlage, um den Fahrkomfort zusätzlich zu erhöhen. Der Assistent gehört in allen Varianten zur Serienausstattung.
• Totwinkelassistent	Im Falle einer Kollisionsgefahr durch einen Spurwechsel bremst der aktive Totwinkelassistent selektiv einzelne Räder, um den Wagen wieder in die ursprüngliche Spur zurückzuführen. Der Assistent ist in der Ausstattungsvariante Trend im optionalen Assistenz-Paket enthalten und gehört bei KONA N Line und KONA Prime zur Serienausstattung.
• Totwinkelassistent mit Monitor-anzeige	Der Totwinkelassistent mit Monitoranzeige erhöht mit Kamerabildern die Sicherheit beim Spurwechsel und beim Abbiegen. Der Assistent ist beim KONA Trend optional als Teil des Assistenz-Pakets erhältlich, beim KONA N Line als Teil des Ultimate-Pakets. Beim KONA Prime ist der Assistent serienmäßig.

Jede Menge Komfort ab Werk: Fünf Ausstattungslinien stehen zur Auswahl

Auch in Sachen Komfort, Optik und Beleuchtung gibt sich der KONA großzügig. Bereits die Ausstattungslinie Select (Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA Select 1.0 T-GDI 85 kW/115 PS 6-Gang-M/T Frontantrieb: kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132; CO₂-Klasse: D) bietet serienmäßig unter anderem, LED-Scheinwerfer in Reflektortechnologie und LED-Rückleuchten sowie eine im Verhältnis 40:20:40 umklappbare Rücksitzlehne. Auch die Gepäckraumbeleuchtung und die Innenraumbeleuchtung sind in LED-Technik ausgeführt. Weil Hyundai Sicherheit auch für die jüngsten Verkehrsteilnehmer großschreibt, ist auf der Rückbank

auf beiden äußeren Sitzplätzen serienmäßig eine ISOFIX-Kindersitzbefestigung inklusive Top-Tether-Verankerungspunkten vorhanden.

Die wegweisende Technikausstattung gehört zum Umfangreichsten, was in dieser Fahrzeugklasse ohne Aufpreis erhältlich ist. Dazu gehören ein DAB+-Radio mit sechs Lautsprechern, Smartphone-Integration über Android Auto™ und Apple CarPlay™ (kabellos), ein Navigationssystem mit 12,3 Zoll großem Touchscreen, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, zwei USB-C-Anschlüsse vorne und zwei USB-C-Anschlüsse hinten, Over-the-Air-Updatefähigkeit sowie ein Smart-Key-System mit Start/Stop-Knopf.

Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizbar, elektrisch einstellbar und optional elektrisch anklappbar. Das Dreispeichenlenkrad ist serienmäßig als Multifunktions-Lenkrad in Leder ausgeführt. Alle Fahrzeuge mit Doppelkupplungsgetriebe haben zusätzlich Schaltwippen am Lenkrad.

Auch die Sicherheits- und Assistenzsysteme im KONA Select können sich sehen lassen: Zur Serienausstattung zählen ein autonomer Notbremsassistent mit Fahrzeug-, Fußgänger- und Radfahrererkennung, Spurfolge- und Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, intelligente Verkehrszeichenerkennung sowie Lichtsensor und Tagfahrlicht. Hinzu kommen ein Fernlichtassistent, das Notrufsystem e-Call, Insassenalarm, Anfahrhinweis Vorderfahrzeug, eine Einparkhilfe vorne und hinten, eine Rückfahrkamera und ein kamerabasierter Aufmerksamkeitsassistent.

Zusätzlich zur Ausstattungsvariante Select umfasst der KONA Trend (Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA Trend: kombiniert 6,7-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 153-144; CO₂-Klasse: E) eine Dachreling, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, Privacy-Verglasung ab der B-Säule, eine Sitzheizung vorne sowie ein beheizbares Lenkrad, ein volldigitales Cockpit mit 12,3-Zoll-Display, eine Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion, einen Regensensor, Ambientebeleuchtung in 64 Farben und einen Luftauslass für die 2. Sitzreihe.

Top-Modelle sind der KONA Prime, KONA N Line und der KONA N Line X

Als Top-Modelle der Baureihe fungieren der KONA Prime, der KONA N Line und der KONA N Line X. Während der KONA N Line und der KONA N Line X eine besonders sportliche Ausprägung erhalten, überzeugt der KONA Prime mit einer luxuriösen Ausstattung.

Der KONA N Line X (Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.6 T-GDI (132 kW/180 PS) 7-Gang-DCT Allradantrieb: kombiniert 7,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-163; CO₂-Klasse: F) hebt sich schon äußerlich ab durch das aggressivere Front- und Heckdesign mit einem auffälligen, flügelartigen Stoßfänger. Dazu gibt es weitere exklusive Designmerkmale wie die N Line 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Abgasanlage mit Doppelendrohr, einen in hochglänzenden schwarz lackierten N Line Kühlergrill, Radlaufverkleidung und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe und schwarz lackierte Außenspiegel. Im Innenraum unterstreichen sportliche Details den

dynamischen Charakter des KONA N Line X. So gibt es Sportpedale in Metalloptik und N Line Sitze in Stoffpolsterung oder Alcantara-Leder, außerdem rote Applikationen im Interieur, rote Ziernähte am Lenkrad und Türgriffe in Dark Chrome. Die Technikausstattung des KONA N Line X umfasst über die Ausstattung Prime hinaus eine elektrische Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, eine elektrische Heckklappe mit Easy-Open Funktion, sowie LED-Projektionsscheinwerfer und ein durchgehendes LED-Lichtband an der Front. Als zusätzliche Sicherheitssysteme sind ein Totwinkelwarner, ein Querverkehrsassistent und ein Ausstiegswarner an Bord.

Der KONA Prime (Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA Prime: kombiniert 7,1-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-144; CO₂-Klasse: E) basiert auf dem Niveau Trend und bietet zusätzlich 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Projektionsscheinwerfer, ein durchgehendes LED-Lichtband an der Front, und eine elektrische Heckklappe mit Easy-Open Funktion. Außerdem sind 360°-Kamera, Einparkhilfe seitlich, Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion, Totwinkelassistent mit Monitoranzeige, Querverkehrsassistent, Ausstiegswarner, Sitzpolsterung in Stoff-Leder-Kombination sowie elektrisch verstellbare Fahrer- und Beifahrersitze an Bord.

Mehr Komfort und Individualität im Paket

Dank der fünf umfangreichen Ausstattungslinien bietet der Hyundai KONA bereits von Haus aus einen hohen Standard an Komfort und Sicherheit. Für den KONA Select gibt es auf Wunsch neben Mineraleffekt- und Metallic-Lackierungen ein Funktionspaket mit Sitzheizung, Lenkradheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatische Innenbeschlagregelung und Regensensor.

Der KONA Trend lässt sich mit zwei Paketen aufwerten. Im optionalen Licht-Paket sind LED-Projektionsscheinwerfer, das durchgezogene LED-Lichtband und LED-Blinker enthalten. Das Assistenz-Paket umfasst 360°-Kamera, Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion und der Querverkehrsassistent, Totwinkelassistent, Querverkehrs- und Ausstiegsassistent sowie Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion. x

Für KONA Prime gibt es optional das BOSE-Soundsystem, und ein Glasschiebedach. Hinzu kommen weitere Pakete. Beim KONA Prime lassen sich die Sitze mit dem Sitzpaket veredeln: Dazu gehören Lederpolsterung, Relax-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Belüftung für die Vordersitze, Heizung für die Rücksitze und Memory-Funktion für die Einstellung des Fahrersitzes.

Breit aufgestellte Motorenpalette

Für den KONA mit Verbrennungsmotor stehen insgesamt fünf Kombinationen aus Benzinmotor, Getriebe und Front- oder Allradantrieb zur Auswahl. Das Spektrum reicht vom 1.0 T-GDI mit 85 kW (115 PS) bis zum 1.6 T-GDI mit 132 kW (180 PS).

Spaßfaktor gepaart mit Effizienz: der 1.6 T-GDI in zwei Leistungsstufen

Mit möglichst wenig Kraftstoffeinsatz optimale Leistung zu liefern und die Abgasemissionen niedrig zu halten, sind die Ziele des 1.6 T-GDI-Vierzylinders aus der Gamma-Antriebsgeneration. Das per

Turbo aufgeladene Triebwerk kommt beim Hyundai KONA inklusive Ottopartikelfilter in zwei Leistungsstufen zum Einsatz. In der Spitzenversion leistet der Benziner 132 kW (180 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 265 Nm das im Bereich von 1.500 bis 4.000 U/min für einen spritzigen Antrieb sorgt. In der 180-PS-Variante ist der Turbobenziner wahlweise mit Front- oder Allradantrieb erhältlich und stets an ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt.

Mit Hilfe des kurz gestuften 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes 7-DCT und der hohen Motorleistung sprintet der KONA 1.6 T-GDI innerhalb von nur 8,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht ein Spitzentempo von 210 km/h. Wird das Aggregat mit Allradantrieb kombiniert, beträgt das Maximaltempo 209 km/h und der Sprint von null auf 100 km/h dauert mit 8,4 Sekunden nur unwesentlich länger.

Das alternativ zum Frontantrieb angebotene Allradsystem verteilt bei Bedarf selbstständig bis zu 50 Prozent der Antriebskraft auf die Hinterräder. Das gesamte System nimmt nur wenig Platz in Anspruch und beeinträchtigt somit im Innenraum auch nicht die Platzverhältnisse. Front- und Allradvariante verfügen vorn und hinten über MacPherson-Federbeine. In Kombination mit Frontantrieb kommt eine Verbundlenker-Hinterachse zum Einsatz, in Verbindung mit Allradantrieb eine fahraktive Mehrlenker-Hinterradaufhängung. Beide Varianten gewährleisten im Zusammenspiel mit der elektrisch unterstützten Servolenkung das präzise Handling des KONA.

Den ebenso sparsamen wie leistungsstarken Motor gibt es in den Ausstattungsvarianten N Line X und Prime. Käufer haben in beiden Varianten die Auswahl zwischen Front- und Allradantrieb.

Daneben ist der KONA 1.6 T-GDI auch in einer Variante mit 110 kW (150 PS) erhältlich. Diese wird ausschließlich mit Frontantrieb angeboten, bei der Kraftübertragung besteht die Wahl zwischen einem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem 7-DCT. Das maximale Drehmoment von 250 Nm steht im Bereich zwischen 1.500 und 4.000 U/min bereit. Die 150-PS-Version lässt sich mit allen vier Ausstattungslinien kombinieren.

Ideal für Stadt und Land: der 1.0 T-GDI mit 85 kW (1015 PS)

Immer genug Leistung und dabei erfreulich niedrige Verbrauchswerte bietet das moderne und sparsame T-GDI-Aggregat aus der aktuellen Antriebsgeneration. Der agile 3-Zylinder-Motor mit 998 cm³ Hubraum ist drehfreudig im Stadtverkehr und doch mit einem Fahrgeräusch von nur 66 dB(A) angenehm leise. Hyundai bietet den Einstiegsbenziner ausschließlich in der Ausstattungsvariante Select in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe an.

Auf einen Blick: Die Motoren des Hyundai KONA

• 1.0 T-GDI (115 PS) Select	• 3-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung • 85 kW (115 PS) Leistung, 200 Nm max. Drehmoment bei 2.000 bis 2.500 min⁻¹ • Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132 • 6-Gang-Schaltgetriebe (6MT), Frontantrieb
• 1.6 T-GDI (150 PS) Select, Trend, N Line	• 4-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung • 110 kW (150 PS) Leistung, 250 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 4.000 min⁻¹ • Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 6,7-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 153-146 • 6-Gang-Schaltgetriebe (6MT), Frontantrieb
• 1.6 T-GDI (150 PS) Select, Trend, N Line, Prime, N Line X	• 4-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung • 110 kW (150 PS) Leistung, 250 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 4.000 min⁻¹ • Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 6,6-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 145-144 • 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT), Frontantrieb
• 1.6 T-GDI (180 PS) N Line, Prime, N Line X	• 4-Zylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung • 132 kW (180 PS) Leistung, 265 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 4.000 min⁻¹ • Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 150-147 • Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT), Frontantrieb
• 1.6 T-GDI (180 PS) N Line X	• 4-Zylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung • 132 kW (180 PS) Leistung, 265 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 4.000 min⁻¹ • Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-163 • Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT), Allradantrieb

Fünf Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung

Unabhängig vom Antrieb gewährt Hyundai eine fünfjährige Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug. Zusätzlich gibt es über den gleichen Zeitraum eine fünfjährige Mobilitätsgarantie, mit der Kunden europaweite Hilfe bei einer Panne oder einem Unfall erhalten. Sie verlängert sich nach jeder Wartung in einer Vertragswerkstatt ohne Begrenzung des Fahrzeugalters und bis zu einer Fahrleistung von 200.000 Kilometern um ein weiteres Jahr oder

30.000 Kilometer, je nachdem, welcher Umstand zuerst eintritt. Das Wartungsintervall beträgt bei allen Motorisierungen 30.000 Kilometer oder 24 Monate.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA: kombiniert 7,0-5,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-132; CO₂-Klasse: F-D.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.0 T-GDI (85 kW/115 PS)

6-Gang-M/T Frontantrieb: kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132; CO₂-Klasse: D.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.6 T-GDI (110 kW/150 PS) 6-Gang-M/T Frontantrieb: kombiniert 6,7-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 153-146; CO₂-Klasse: E.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.6 T-GDI (110 kW/150 PS) 7-Gang-DCT Frontantrieb: kombiniert 6,6-6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 150-144; CO₂-Klasse: E.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.6 T-GDI (132 kW/180 PS) 7-Gang-DCT Frontantrieb: kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 150-147; CO₂-Klasse: E.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA 1.6 T-GDI (132 kW/180 PS) 7-Gang-DCT Allradantrieb: kombiniert 7,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 164-163; CO₂-Klasse: F.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai KONA Hybrid 1.6 GDI HEV (102 kW/138 PS) 6-Gang-DCT Frontantrieb: kombiniert 4,8-4,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 109-104; CO₂-Klasse: C.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; E-Mail: saskia.krueger@hyundai.de

Laura Wettengel, Tel.: 0174 7413106; E-Mail: laura.wettengel@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Die Hyundai Motor Deutschland GmbH mit Sitz in Offenbach am Main ist eine 100-prozentige Tochter der Hyundai Motor Company. Die südkoreanische Marke ist seit über 30 Jahren auf dem deutschen Markt etabliert. 2024 hat Hyundai in Deutschland 96.365 Fahrzeuge neu zugelassen, was einem Marktanteil von 3,4 Prozent

entspricht. Damit bleibt Hyundai der stärkste asiatische Importeur in Deutschland. Hyundai festigt kontinuierlich seine Position als Anbieter alternativer Antriebe. Das Portfolio reicht von 48-Volt-Hybrid, Hybrid, Plug-in-Hybrid über Elektro bis hin zur Brennstoffzelle. Mit dem INSTER und dem IONIQ 9 rundet Hyundai 2025 sein Elektroangebot nach unten und nach oben ab. Überzeugend für die Kunden sind neben dem attraktiven Design und einem sehr guten Preis-Wert-Verhältnis das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung und 8 Jahre Garantie auf die Hochvoltbatterie. Informationen und Fotos auch online unter [hyundai.news/de](https://www.hyundai.news/de)