

Hyundai IONIQ 5 N	Technische Daten
Karosserie	IONIQ 5 N 448 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; Electric Global Modular Platform (E-GMP)
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,313
Maße	IONIQ 5 N 448 kW
Länge [mm]	4.715
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.940
Höhe [mm]	1.585
Radstand [mm]	3.000
Spurweite vorne [mm] 21-Zoll-Bereifung	1.667
Spurweite hinten [mm] 21-Zoll-Bereifung	1.672
Wendekreis [m]	12,4
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	870 / 845
Bodenfreiheit [mm]	142
Kopfraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Schiebedach	1.010 / 982 (993 / 953)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.465 / 1.470
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.060 / 1.013
Kofferraumvolumen [l, VDA]	480-1.540
Gewichte	IONIQ 5 N 448 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	2.275-2.305
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	355-385
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.660
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	n. v.
Stützlast [kg]	n. v.
Anhängelast ungebremst/gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	n. v.
Dachlast [kg]	80

Hyundai IONIQ 5 N	Technische Daten
Fahrwerk	IONIQ 5 N 448 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangen-montierte Servolenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 12,5 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,3 Aktiver Spurhalteassistent, Spurfolgeassistent
Räder	9.5 J x 21 Schmiedefelgen
Bereifung	275/35 R 21
Bremsen allgemein	N Bremsanlage elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion. Elektronische Stabilitätskontrolle, elektronisches Sperrdifferenzial hinten, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	4-Kolben-Bremse, Durchmesser: 400 mm
Bremsen hinten	4-Kolben-Bremse, Durchmesser: 360 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse
Antrieb	IONIQ 5 N 448 kW
Allgemein	Allradantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco, Sport; Getriebeübersetzung fest: 4,706 :1

Hyundai IONIQ 5 N	Technische Daten
Elektromotor	IONIQ 5 N 448 kW
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotoren (Wechselstrom), vorne und hinten eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Nennleistung	448 kW (609 PS); mit N Grin Boost: 478 kW (650 PS)
Nenn Drehmoment	740 Nm; mit N Grin Boost: 770 Nm
Maximale Leistung vorne	166 kW (226 PS); mit N Grin Boost: 175 kW (238 PS)
Maximales Drehmoment vorne	350 Nm; mit N Grin Boost: 370 Nm
Maximale Leistung hinten	282 kW (383 PS); mit N Grin Boost: 303 kW (412 PS)
Maximales Drehmoment hinten	390 Nm; mit N Grin Boost: 400 Nm
Batterie	IONIQ 5 N 448 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität [kWh, netto]	84
Batterieleistungsabgabe [kW]	535 / 432
Systemspannung [V]	697
Energiedichte [Wh/kg]	173
Gewicht [kg]	485,8
Ladeleistung On-Board-Charger [kW]	11
Maximale DC-Ladeleistung [kW]	260
Ladedauer Wallbox/11-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Kabel, 10-100 % [h:min]	7:35 (dreiphasig)
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 10-80 % [h:min]	0:70
Ladedauer 350-kW-Schnellladestation (800 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 10-80 % [h:min]	0:18
Fahrleistungen	IONIQ 5 N 448 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	260
Beschleunigung 0-100 km/h [sec] In Klammern: mit Grin Boost	3,5 (3,4)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] In Klammern: mit Grin Boost	1,9 (1,8)

Hyundai IONIQ 5 N	Technische Daten
Verbrauch nach WLTP	IONIQ 5 N 448 kW
Kombiniert [kWh/100km]	21,2
CO ₂ -Emission, kombiniert [g/km]	0
CO ₂ -Klasse	A
Maximale Reichweite [km]	448
Maximale Reichweite City [km]	589
Außengeräusch	IONIQ 5 N 448 kW
Standgeräusch [dB(A)]	n. v.
Fahrgeräusch [dB(A)]	72
Wartungsintervalle	IONIQ 5 N 448 kW
Wartung	Alle 30.000 km oder 24 Monate
Versicherungseinstufung	IONIQ 5 N 448 kW
Haftpflicht	19
Teilkasko	26
Vollkasko	29