

Presse-Information

Stand: Februar 2026



Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des Hyundai BAYON

- BAYON markiert Einstieg in das SUV-Angebot von Hyundai
- Hoher Alltagsnutzen, verpackt in einem modernen, attraktiven Fahrzeug
- Ideal für junge Familien und ältere Paare, die einen modernen Lebensstil führen
- Geschärftes Design verleiht dem BAYON Facelift einen noch selbstbewussteren Auftritt
- Frontpartie mit neu gestaltetem Kühlergrill und durchgängiger LED-Lichtleiste
- Erweiterte Smart Sense Komfort- und Sicherheitsfunktionen inkl. automatischem Notruf eCall
- 10,25-Zoll -Navigationstouchscreen mit Bluelink-Connect, Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Digitales Cockpit mit 10,25-Zoll-Farb-Display und BOSE Premium-Audiosystem
- Over-the-Air-Updates halten Navigation und Infotainment auf dem neuesten Stand
- Lebhafter und effizienter Turbo-Dreizylinder-Benziner mit 66 kW (90 PS) in zwei Getriebevarianten
- Komfortableres Fahren durch automatisches Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe
- Vier Ausstattungslinien Select, Trend, Blackline und Prime

Presse-Information

Der Hyundai BAYON: Kompaktes Crossover-SUV mit geschärftem Auftritt

- Neu gestaltete Frontpartie sorgt für mehr Präsenz auf der Straße
- Umfangreiche Sicherheitsfunktionen und Konnektivität setzen Maßstäbe im B-Segment
- Blackline als neue Ausstattungslinie

Der Hyundai BAYON ist das kleinste Mitglied der SUV-Familie von Hyundai. Das Modell wurde speziell für das europäische B-SUV-Segment entwickelt und präsentiert sich drei Jahre nach seiner Markteinführung umfassend überarbeitet und aufgewertet.

Das geschärfte Crossover-SUV-Design mit robusterer Frontpartie, neu gestaltetem Kühlergrill sowie neuen Stoßfängern und Felgen sorgt für einen noch selbstbewussteren Auftritt des BAYON. Die Farbpalette umfasst insgesamt acht Außenfarben. Mehrere Lackierungen lassen sich mit einem Dach in Phantom Black kombinieren. Over-the-Air-Updates für das Infotainment-System und die Karte des Navigationssystems verbessern Komfort und Konnektivität.

Wie bei seinen anderen SUV-Modellen ließ sich Hyundai auch bei der Namensgebung des BAYON (gesprochen: [bəʏɔŋ]) durch eine Stadt inspirieren. Die südwestfranzösische Stadt Bayonne liegt zwischen der Atlantikküste und den Pyrenäen und ist Ziel für sportliche Menschen, die sich für Aktivitäten wie Segeln und Wandern begeistern – passend zum Lifestyle-Charakter des Modells. Da der BAYON für den europäischen Markt konzipiert ist, entschied sich Hyundai zudem bewusst dafür, das Fahrzeug nach einer europäischen Stadt zu benennen.

Sensuous Sportiness – ein unverwechselbares Design

Das Crossover-SUV-Design verleiht dem BAYON eine unverwechselbare Optik mit markanten Linien und Proportionen. Damit verkörpert der BAYON die Hyundai Designphilosophie „Sensuous Sportiness“, die sich durch die Harmonie zwischen Proportion, Architektur, Styling und Technologie auszeichnet. „Sensuous Sportiness“ verbindet emotionale Werte mit innovativen Mobilitätslösungen. Mit seinem scharfen Look und der Integration der typischen Schlüsselemente eines Hyundai SUV festigt der BAYON die SUV-Designrichtung der Marke.

Im Innenraum setzt sich die hochwertige äußere Gestaltung nahtlos fort. Das optionale, 10,25 Zoll große digitale Cockpit und der ebenfalls 10,25 Zoll große Touchscreen verbinden sich organisch zu einer Einheit, die alle wichtigen Funktionen und Informationen für die Insassen an einem Ort zusammenführt.

Unter der Motorhaube des Hyundai BAYON arbeitet ein 1,0-Liter T-GDI Dreizylinder-Benzinmotor, der eine Leistung von 66 kW/90 PS entwickelt (Energieverbrauch kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133-132 g/km. CO₂-Klasse: D) und in zwei Getriebeoptionen mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) verfügbar ist.

Hyundai bietet den BAYON in den vier Ausstattungslinien Select (Hyundai BAYON Select 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D), Trend (Hyundai BAYON Trend 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D), Blackline (Hyundai BAYON Blackline 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) und Prime (Hyundai BAYON Prime 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) an. Bereits in der Einstiegsversion ist eine umfassende Ausstattung serienmäßig an Bord, darunter zahlreiche Hyundai Smart Sense Systeme wie der autonome Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung, der Aufmerksamkeitsassistent sowie die intelligente Verkehrszeichenerkennung. Die Top-Ausstattungslinie Prime (Hyundai BAYON Prime 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) lässt keine Wünsche offen und bietet zahlreiche weitere Komfort- und Sicherheitsfunktionen. Über alle Ausstattungslinien hinweg überzeugt der Hyundai BAYON mit seinem großzügig bemessenen Platzangebot sowie durch seine Verarbeitungsqualität.

Markantes Design des BAYON sorgt für einzigartigen Auftritt

Unverwechselbare Designlösungen, hochtechnisch anmutende Details und ein klarer Look heben den BAYON von der Masse ab. An der Front sorgt ein gestreckter, nach unten offener Kühlergrill für einen robusten SUV-Auftritt. Dreigeteilte Hauptscheinwerfer in Kombination mit markanten Lufteinlässen unterstreichen den einzigartigen Auftritt. Form und Muster des vorderen Stoßfängers sowie der Kühlergrill wurden überarbeitet und verleihen dem BAYON ein selbstbewussteres, breiteres Erscheinungsbild. Hinzu kommt eine neue durchgängige LED-Leiste für das Tagfahrlicht, die ebenfalls für optische Breite sorgt. Der angedeutete Unterfahrschutz hebt den SUV-Charakter des BAYON hervor.



An der Seitenlinie prägt eine dynamische Schulterlinie die keilförmige Silhouette des BAYON. Die breite, sich nach oben verjüngende C-Säule unterstützt den dynamischen Look und definiert in Kombination mit markanten Kotflügeln den einzigartigen Charakter des BAYON.

Wie vorne die schmalen Tagfahrlichter betonen am Heck die weit außen liegenden pfeilförmigen Voll-LED-Rückleuchten und eine dünne horizontale Linie die Breite des kompakten SUV. Zusätzlich prägt eine optisch verlängerte Heckscheibe die ausdrucksstarke Rückansicht des BAYON. Der hintere Stoßfänger wurde ebenfalls überarbeitet.

Je nach Ausstattung kann der Kunde beim BAYON zwischen 15-Zoll-Stahlrädern oder neu gestalteten 16- und 17-Zoll-Leichtmetallrädern wählen. Insgesamt sind acht Außenfarben erhältlich. Zudem lassen sich mehrere Lackierungen mit einem Dach in Phantom Black kombinieren.

Ein modernes Interieur für eine ruhige Atmosphäre

Der BAYON bietet seinen Passagieren einen geräumigen und gut ausgeleuchteten Innenraum. Bei der Entwicklung lag das besondere Augenmerk auf dem Komfort für die Insassen sowie einem maximalen Kofferraumvolumen. Fahrer und Mitfahrer profitieren von einer LED-Ambientebeleuchtung in den vorderen Fußräumen, in den Seitenfächern der Türen, den Griffmulden der Vordertüren sowie im Ablagefach der Mittelkonsole. Ein ruhiges Farb- und Ausstattungskonzept mit kleinen Akzenten schafft eine entspannte Atmosphäre. Optional ist eine mehrfarbige Ambientebeleuchtung vorne erhältlich, mit der die Fahrgäste die Farbe der

Innenbeleuchtung an ihre Stimmung anpassen können. Die Sitze sind mit schwarzem Stoff bezogen.



Innovative Technologien und optimaler Bedienkomfort

Wie andere Modelle von Hyundai bietet auch der BAYON eine Reihe innovativer Konnektivitätsfunktionen, die so nur wenige Hersteller in diesem Segment anbieten. Zur Serienausstattung zählen ein 4,2-Zoll-LCD-Instrument hinter dem Lenkrad und ein 10,25-Zoll-Bildschirm für Infotainment und Navigation, optional gibt es ein konfigurierbares 10,25-Zoll-Digitalinstrument, das je nach Fahrmodus unterschiedliche Anzeigen bietet. Apple CarPlay™ und Android Auto™ garantieren die nahtlose Integration und den sicheren Betrieb aller gängigen Smartphones. Zum neuen Modelljahr sind Karten-Updates „over the Air“ möglich; das digitale Cockpit und die Infotainment-Funktionen werden dadurch noch besser.

Zwei USB-Anschlüsse für die vorderen Passagiere und einer für den Fond ermöglichen das gleichzeitige Aufladen von bis zu drei Geräten. Ein Premium-Soundsystem von BOSE rundet das Angebot ab und verspricht den Insassen ein hochwertiges Klangerlebnis. Zudem steht eine kabellose Ladefunktion für Smartphones zur Verfügung.

Bluelink-Connect bietet moderne Konnektivität

Darüber hinaus ist der BAYON mit den neuesten Bluelink-Connect Funktionen von Hyundai ausgestattet. Dazu gehört Connected Routing Navigation, die dank Cloud-Umgebung genauere Verkehrsprognosen und Ankunftszeiten liefert. Last Mile Navigation ermöglicht es den Fahrern, die Navigation auf ihrem Smartphone bis zum Zielort fortzusetzen, nachdem sie ihr Auto geparkt

haben. Zudem können bis zu zwei Hauptkonten und ein Gastkonto gespeichert werden. Durch die Kalenderintegration kann der Fahrer seinen Google®- oder Apple®-Kalender in das Infotainment-System des BAYON spiegeln und sich – sofern die Termine auch eine Adressinformation enthalten – direkt zum Zielort navigieren lassen. Darüber hinaus können Kunden ihr Fahrzeug über die Bluelink®-App aus der Ferne orten, ver- und entriegeln oder Fahrzeuginformationen wie zum Beispiel den Wartungsbedarf oder den Kraftstoffstand abfragen.

Außen kompakt, innen geräumig

Der Hyundai BAYON kombiniert den Komfort und Stauraum eines SUV mit der Agilität und Effizienz eines B-Segment-Fahrzeugs. Dank seiner Abmessungen und seines familienfreundlichen Platzangebots im Innenraum bietet der BAYON Kunden das Beste aus beiden Welten: Während seine kompakte Größe die Handhabung erleichtert, bietet die erhöhte Sitzposition im BAYON die gewohnt gute Übersicht eines SUV über das Verkehrsgeschehen.

Mit einer Länge von 4.180 Millimetern, einer Breite von 1.775 Millimetern (ohne Außenspiegel) und einer Höhe von 1.500 Millimetern (1.552 Millimeter in Verbindung mit 17-Zoll-Rädern) schafft der BAYON eine ausgewogene Balance zwischen Kompaktheit und Komfort. Der Radstand von 2.580 Millimetern sorgt gleichfalls für eine angenehme Beinfreiheit auf allen Plätzen: Vorne genießen Passagiere 1.072 Millimeter Beinfreiheit, hinten 882 Millimeter. Trotz seiner übersichtlichen Abmessungen bietet der BAYON ein Kofferraumvolumen von 411 Litern (VDA-Norm). Eine durchdachte Kofferraumabdeckung, die bei Bedarf aufrecht hinter der Rücksitzlehne verstaut werden kann, schützt die Ladung vor neugierigen Blicken von außen.

Viele Hyundai Smart Sense Sicherheits- und Komfortfunktionen serienmäßig

Der BAYON ist ein typischer Hyundai und verfügt über die entsprechende Sicherheitsausstattung. Als weiteres Alleinstellungsmerkmal in seinem Segment bietet er diverse Hyundai Smart Sense Sicherheits- und Assistenzsysteme – viele davon bereits serienmäßig. So verfügt der BAYON serienmäßig über eine Alarmanlage, das automatische Notrufsystem eCall der neuesten Generation auf Basis des 4G-Netzes, den Fernlichtassistenten, den autonomen Notbremsassistenten inklusive Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung sowie die intelligente Verkehrszeichenerkennung.

Auch eine Reihe teilautonomer Fahrfunktionen heben den BAYON von seinen Mitbewerbern ab. So sorgt der Spurfolgeassistent dafür, dass das Fahrzeug in der Spur bleibt. Der autonome Notbremsassistent erkennt querende Fahrzeuge, Radfahrer sowie Fußgänger, löst zunächst einen Alarm aus und bremst, falls der Fahrer nicht oder zu zaghaft reagiert, um eine Kollision zu verhindern. Das System leitet auch eine Notbremsung ein, um beim Linksabbiegen eine Kollision mit einem entgegenkommenden Auto zu verhindern. Die optionale navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung passt mithilfe der Daten des Navigationssystems die Geschwindigkeit auf Autobahnen oder Landstraßen selbstständig an.



Der serienmäßige Aufmerksamkeitsassistent analysiert permanent Fahrzeuginformationen wie Fahrzeit, Abstand zu den Seitenmarkierungen, Lenkwinkel und Lenkmoment und warnt den Fahrer in Ermüdungssituationen, um Unfällen vorzubeugen. Der Aufmerksamkeitsassistent arbeitet mit dem Anfahrhinweis Vorderfahrzeug zusammen. Dieses System signalisiert dem Fahrer, wenn das vor ihm stehende Fahrzeug losfährt, und er beispielsweise an einer Ampel nach dem Wechsel auf Grün nicht schnell genug reagiert. Für noch mehr Sicherheit sorgen weitere Assistenzsysteme wie der Querverkehrswarner hinten mit zusätzlicher Notbremsfunktion. Ein Einparkassistent unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken aus schmalen Parklücken und lenkt das Fahrzeug selbstständig hinein und heraus.

Auf einen Blick: Die Assistenzsysteme des Hyundai BAYON

- **Querverkehrswarner hinten mit Notbremsfunktion**

Greift ein, wenn beim Zurücksetzen aus einer Garageneinfahrt oder Parklücke von der Seite kommende Fahrzeuge auf Kollisionskurs unterwegs sind. Dann ertönt ein Alarm und der BAYON bremst selbsttätig ab, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

- **Aktiver Totwinkelwarner mit Ausparkfunktion**

Beim Ausparken ertönt ein Alarmsignal, wenn der Totwinkelwarner im toten Winkel ein Fahrzeug erkennt. Bevor eine gefährliche Situation entsteht, wird eine Teil- oder Vollbremsung eingeleitet, sofern der Fahrer das Bremspedal nicht betätigt.

• Anfahrhinweis Vorderfahrzeug	Warnt den Fahrer, wenn das vor ihm stehende Fahrzeug losfährt und er nicht reagiert – beispielsweise nach dem Wechsel einer Ampel auf Grün.
• Aufmerksamkeitsassistent	Analysiert zahlreiche Parameter wie Fahrzeit, Lenkradbewegungen und Bremsverhalten und warnt den Fahrer bei Anzeichen von Müdigkeit.
• Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgänger-/ Fahrradfahrererkennung und Abbiegefunktion	Das System schlägt bei einem drohenden Auffahrunfall zunächst Alarm. Im Notfall wird eine Teil- oder Vollbremsung eingeleitet, sofern der Fahrer das Bremspedal nicht betätigt. Fußgänger werden ebenso erkannt wie Radfahrer. Auch beim Linksabbiegen an einer Kreuzung oder Weggabelung bremsst das System selbständig, wenn hierbei eine Kollision mit einem entgegenkommenden Fahrzeug droht.
• Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion	Beim Rückwärtsfahren bei niedrigen Geschwindigkeiten warnt dieses System, wenn es die Möglichkeit einer Kollision mit einem Fußgänger oder Hindernis erkennt. Bei Kollisionsgefahr betätigt es die Bremsen. Betriebsbedingungen: Gang in R, Geschwindigkeit unter 10 km/h, Kofferraum geschlossen.
• Fernlichtassistent (kamerabasiert)	Blendet im Dunkeln automatisch bei Gegenverkehr ab und auf.
• Insassenalarm	Aktiviert Hupe und Warnblinkanlage, wenn man das Fahrzeug verlässt, abschließt und versehentlich Mensch oder Tier im Innenraum zurücklässt.
• Intelligente Verkehrszeichenerkennung (kamerabasiert)	Das System erkennt Tempolimits und zeigt zulässige Geschwindigkeiten im Cockpit an. Bei Überschreitung kann es warnen und die Geschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelanlage oder des Limiters entsprechend anpassen.
• Navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	Der BAYON wählt auf Basis von GPS-Satellitendaten selbständig die zu vorausliegenden Kurvenverläufen jeweils passende Geschwindigkeit. Örtliche Tempolimits werden automatisch berücksichtigt, soweit sie im Navigationssystem hinterlegt sind.
• Notbremssignal	Das Notbremssignal warnt nachfolgende Fahrzeuge bei Vollbremsungen mittels blinkender Bremsleuchten. Das System wird aktiviert, wenn die Bremsverzögerung des BAYON bei einer Geschwindigkeit von mehr als 55 km/h mehr als 7 m/s ² beträgt. Die Bremsleuchten blinken und die Warnblinkanlage schaltet sich anschließend ein, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 40 km/h und das ABS deaktiviert sind.

• Parkassistent	Der Parkassistent unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken aus schmalen Parklücken und lenkt den BAYON selbstständig hinein und heraus.
• Querverkehrswarner hinten	Akustische Warnung vor Querverkehr beim Zurücksetzen aus Parklücken oder Einfahrten.
• Spurfolgeassistent	Das System hält mithilfe einer Kamera den BAYON mit korrigierender Lenkeingabe in der Fahrspur.
• Spurhalteassistent	Das System warnt vor unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.
• Totwinkelwarner (radarbasiert)	Warnleuchten in den Außenspiegeln machen vor dem Spurwechsel auf annähernde Fahrzeuge aufmerksam.

Lebhafter Turbo-Dreizylinder mit Schaltgetriebe oder Siebengang-DCT

Für den Antrieb des Hyundai BAYON sorgt ein 1,0-Liter T-GDI Dreizylinder-Benzinmotor, der eine Leistung von 66 kW/90 PS entwickelt (Energieverbrauch kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133-132 g/km. CO₂-Klasse: D). Als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe steht in den Ausstattungslinien Trend, Blackline und Prime ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) zur Wahl.

Der lebhafteste Turbo-Dreizylinder-Motor verfügt über die CVVD-Technologie (Continuously Variable Valve Duration) von Hyundai, die die Öffnungs- und Schließdauer der Ventile entsprechend den Fahrsituationen für ein besseres Ansprechverhalten reguliert. CVVD optimiert die Motorleistung und verbessert gleichzeitig die Kraftstoffeffizienz, was zu geringeren Emissionen führt und Kraftstoff spart.

Zudem hat der Fahrer die Wahl zwischen den drei Fahrmodi Eco, Normal und Sport, mit denen sich das Ansprechverhalten des Motors sowie auch das Ansprechverhalten und die Kennlinie der Lenkung anpassen lassen.

Auf einen Blick: Die Motoren des Hyundai BAYON	
• 1.0 T-GDI Select, Trend, Blackline Prime	• 3-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung • 66 kW (90 PS) Leistung, 172 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 3.500 min⁻¹ • Sechsganggetriebe
• 1.0 T-GDI Trend, Blackline Prime	• 3-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung • 66 kW (90 PS) Leistung, 172 Nm max. Drehmoment bei 1.500 bis 3.000 min⁻¹ • Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7-DCT)

Der Kunde kann zwischen vier Ausstattungslinien wählen

Beim Hyundai BAYON hat der Kunde die Wahl zwischen den vier Ausstattungslinien Select (Hyundai BAYON Select 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D), Trend (Hyundai BAYON Trend 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D), Blackline (Hyundai BAYON Blackline 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km : kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) und Prime (Hyundai BAYON Prime 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) . Serienmäßig ist das Modell bereits mit einer Vielzahl von Hyundai Smart Sense Systemen ausgestattet und entspricht den höchsten europäischen Sicherheitsstandards. Während das Einstiegsmodell bereits eine umfassende Serienausstattung bietet, zeigt der BAYON Prime (Hyundai BAYON Prime 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D), welcher Leistungs- und Komfortumfang auch in dieser Fahrzeugkategorie möglich ist. Bei Ausstattung und Sicherheit braucht er den Vergleich mit vielen Modellen aus den höheren Fahrzeugsegmenten nicht zu scheuen.

Auf einen Blick: Die Ausstattungslinien des BAYON

• Select (Auszüge)	Alarmanlage; 6 Airbags, automatisches Notrufsystem eCall; Spurhalteassistent; Konzentrationsassistent; autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner und Fußgänger- sowie Fahrradfahrererkennung; Lichtsensor und Fernlichtassistent; Spurfolgeassistent; intelligente Verkehrszeichenerkennung; Insassenalarm; Rückfahrkamera; Einparkhilfe hinten; Klimaanlage; Außenspiegel elektrisch einstellbar; Digitalradio (DAB+); Bluetooth-Freisprecheinrichtung; USB-Ladeanschluss vorne und hinten; elektrische Fensterheber vorne und hinten; Multifunktionslenkrad; Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung; höhenverstellbarer Fahrersitz; Bordcomputer mit 4,2-Zoll- Display, 10,25-Zoll-Touchscreen, Navigationssystem mit Lifetime MapCare™, Bluelink-Connect, Over-the-Air-Updates, Apple CarPlay™ und Android Auto™; 15-Zoll-Stahlfelgen; Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, Lenkrad und Schaltknauf in Leder, LED-Tagfahrlicht.
• Trend zusätzlich (Auszüge)	Digitales Cockpit mit 10,25-Zoll-Display; Lenkrad beheizbar; Sitzheizung vorne; Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion; Ambientebeleuchtung mehrfarbig; 16-Zoll-Leichtmetallfelgen; elektrisch anklappbare Außenspiegel; Voll-LED-Scheinwerfer; LED-Rückleuchten
• Blackline (zusätzlich Auszüge)	Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule); Akustik-Verbundglas (Frontscheibe); 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz; BOSE-Soundsystem; Dachhimmel in Schwarz

• Prime zusätzlich (Auszüge)	Autonomer Notbremsassistent zusätzlich mit Abbiegefunktion; Querverkehrswarner hinten, Totwinkelwarner, Einparkhilfe auch vorne; Innenspiegel automatisch abblendend; Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule); Klimaautomatik; Automatische Innenbeschlagsregelung; BOSE-Soundsystem; 17-Zoll-Leichtmetallfelgen; Smart-Key-System mit Start/Stopp-Knopf; Sitzheizung hinten auf den äußeren Plätzen
---	--

Dank zahlreicher Extras und durchdachter Zubehörpakete kann der Kunde seinen Hyundai BAYON über die umfangreiche Serienausstattung hinaus an seine individuellen Wünsche und Vorlieben anpassen.



Für die Ausstattungslinie Trend (Hyundai BAYON Trend 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) stehen optional ein BOSE-Soundsystem sowie ein Komfort-Paket zur Wahl, das eine Klimaautomatik, ein Smart-Key-System mit Start-/Stopp-Knopf, beheizbare äußere Sitze hinten und einen Regensensor umfasst. Als Extras beim BAYON Prime (Hyundai BAYON Prime 1.0 T-GDI Energieverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D) sind die Dachlackierung in Phantom Black, und das Assistenz-Paket (inklusive Parkassistent und navigationsbasierter adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage) bestellbar.

Fünf Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung

Wie alle Hyundai Neuwagen, die bei einem autorisierten Hyundai Vertragshändler im Europäischen Wirtschaftsraum oder Schweiz erworben wurden, fährt auch der neue Hyundai

BAYON mit einem umfangreichen Garantiepaket auf den Markt: Neben einer fünfjährigen Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug sowie einer ebenfalls 60 Monate laufenden Lackgarantie bietet zudem die fünfjährige Mobilitätsgarantie Verlässlichkeit über einen langen Zeitraum. Das Wartungsintervall liegt für den Hyundai BAYON bei 30.000 Kilometern oder bei jeweils 24 Monaten – je nachdem, was zuerst eintritt.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai BAYON 1.0 T-GDI 6-Gang: kombiniert 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 133-132; CO₂-Klasse: D.

Energieverbrauch in l/100 km für den Hyundai BAYON 1.0 T-GDI DCT: kombiniert 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 131-130; CO₂-Klasse: D.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; E-Mail: saskia.krueger@hyundai.de

Laura Wettengel, Tel.: (0174) 7413106; E-Mail: laura.wettengel@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Die Hyundai Motor Deutschland GmbH mit Sitz in Offenbach am Main ist eine 100-prozentige Tochter der Hyundai Motor Company. Die südkoreanische Marke hat sich mit jährlich konstant über 100.000 Neuzulassungen auf dem deutschen Markt etabliert. Überzeugend für die Kunden sind neben dem attraktiven Design und einem sehr guten Preis-Wert-Verhältnis das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung und 8 Jahre Garantie auf die Hochvoltbatterie. Im Jahr 2023 hat Hyundai in Deutschland 106.381 Fahrzeuge neu zugelassen, was einem Marktanteil von 3,7 Prozent entspricht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai festigt weiterhin seine Position als Anbieter alternativer Antriebe. Neben den beliebten elektrifizierten SUV ist die Submarke IONIQ mit den vielfach ausgezeichneten Modellen Hyundai IONIQ 5 und Hyundai IONIQ 6 ein wichtiger Eckpfeiler, um in Europa ab 2035 nur noch emissionsfreie Fahrzeuge zu verkaufen. Als Qualitätssiegel für Fortschritt und Innovation wurde der IONIQ 6 2023 mit dem goldenen Lenkrad prämiert. Im europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim werden zwei Drittel der in Europa verkauften Fahrzeuge konstruiert und getestet. Hyundai Motor produziert in Europa für Europa an zwei Standorten: Im tschechischen Nošovice werden die Modellreihen i30, TUCSON und KONA Elektro gefertigt, im türkischen Hyundai Assan Otomotiv laufen der i10, die i20 Modellreihe und der BAYON vom Band. Hyundai versteht sich als Mobilitätsanbieter. Bei allen Aktivitäten spielt Nachhaltigkeit eine wichtige Rolle: So elektrifiziert Hyundai die Fahrzeugflotte seines Bundesliga-Partners Eintracht Frankfurt. Zudem wird für jeden in Deutschland verkauften IONIQ 5 und IONIQ 6 im Rahmen eines Aufforstungsprojektes mit der Stiftung Plant-My-Tree ein Baum gepflanzt, Anfang 2024 waren es bereits über 21.000. Für jedes andere verkaufte Modell schützt Hyundai einen Quadratmeter Lebensraum für heimische Tiere und Pflanzen. In Zusammenarbeit mit der Meeresschutzorganisation Healthy Seas finden weltweit Aktionen statt, um Strände und Ozeane von Müll zu befreien. Die sogenannten Geisternetze werden recycelt und das entstandene Econyl®-Garn wird unter anderem in Fußmatten und Teppichen der IONIQ Modelle verarbeitet.

Informationen und Fotos auch online unter hyundai.news/de