

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

Karosserie	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [c_w]	0,33		

Maße	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Länge [mm]	4.475		
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.850		
Höhe [mm] Mit/ohne Dachreling	1.645/1.650		
Radstand [mm]	2.670		
Spurweite vorne [mm] Classic/Trend und Style/Premium	1.620/1.608/1.604		
Spurweite hinten [mm] Classic/Trend und Style/Premium	1.631/1.620/1.615		
Wendekreis [m]	10,8		
Bodenfreiheit [mm]	172		
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	17,2/23,9		
Rampenwinkel [Grad]	18,6		
Kofferraumvolumen [l, VDA] In Verbindung mit Reifen-Reparaturset	513-1.503		

Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Leergewicht ² [kg]	1.454-1.539	1.524-1.688	1.583-1.744 (1.609-1.770)
Zuladung [kg]	356-441	432-596	426-587 (420-581)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.895	2.120	2.170 (2.190)
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.280	1.280	1.280
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.150	1.150	1.150
Anhängestützlast [kg]	100	100	100
Anhängelast ungebremst [kg]	650	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.400	1.900	1.900 (1.400)
Dachlast [kg]	100	100	100

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[2]

Fahrwerk	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Vorne	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator		
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,34 (4WD: 14,39) : 1; Lenkradumdrehungen: 2,71		
Räder ³ Classic/Trend und Style/Premium	6.5 J x 16 LM/7.0 J x 17 LM/7.5 J x 19 LM		
Bereifung Classic/Trend und Style/Premium	215/70 R 16 / 225/60 R 17 / 245/45 R 19		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Advanced Traction Cornering Control (ATCC); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC); autonomer Notbremsassistent (AEB)		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 305 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln (Durchmesser: 190 mm) auf die Hinterräder wirkend		

Antrieb	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Allgemein	Frontantrieb. 1.6 Turbo 4WD: Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung auf Knopfdruck zuschaltbar. 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.6 Turbo 4WD: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen		

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[3]

Antrieb Fortsetzung In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
1. Gang [:1]	3,833	3,769	3,769 (3,929)
2. Gang [:1]	2,143	2,080	2,080 (2,318)
3. Gang [:1]	1,370	1,323	1,323 (2,043)
4. Gang [:1]	1,036	0,976	0,976 (1,070)
5. Gang [:1]	0,893	0,778	0,778 (0,822)
6. Gang [:1]	0,794	0,633	0,633 (0,884)
7. Gang [:1]	–	–	– (0,721)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,077	3,077 (5,304)
Achsübersetzung [:1]	4,563	4,533	4,533 (3,579 ^a /4,857 ^b)

Motor	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stop-Automatik ISG (außer 1.6 Turbo). 1.6 Turbo: mit Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde		
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.591	1.591	1.591
Bohrung/Hub [mm]	77,0/85,44	77,0/85,44	77,0/85,44
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		
Verdichtung	11,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Batterie	12 V, 72 Ah	12 V, 72 Ah	12 V, 72 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V	1.300 W, 12 V	1.300 W, 12 V
Maximale Leistung	97 kW (132 PS) bei 6.300 ⁻¹	130 kW (177 PS) bei 5.500 ⁻¹	130 kW (177 PS) bei 5.500 ⁻¹
Maximales Drehmoment	161 Nm bei 4.850 ⁻¹	265 Nm bei 1.500–4.500 ⁻¹	265 Nm bei 1.500–4.500 ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)		

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[4]

Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	205	202 (201)
Beschleunigung 0–100 km/h [sec]	11,5	9,2	9,5 (9,8)
Beschleunigung 60–100 km/h [sec]	12,0	7,3	7,5 (4,7)

Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Städtisch [l/100 km]	7,9	9,8	10,0 (9,2)
Außerstädtisch [l/100 km]	5,4	5,8	6,2 (6,5)
Gesamt [l/100km]	6,3	7,3	7,6 (7,5)
CO ₂ -Emission [g/km]	147	169	177 (175)
Effizienzklasse	C	D	D (D)

Wartungsintervalle	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre		

Außengeräusch	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Standgeräusch [dB(A)]	73	75	75 (75)
Fahrgeräusch [dB(A)]	71	72	72 (69)

Füllmengen	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Motoröl [l]	3,6	4,5	4,5
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,7	1,8	1,7 (2,0)
Scheibenwaschwasser [l]	6,5	6,5	6,5
Tankinhalt [l]	62	62	62

Versicherungseinstufung	blue 1.6 2WD	1.6 Turbo 2WD	1.6 Turbo 4WD
Haftpflicht	17	17	17
Teilkasko	18	18	18
Vollkasko	23	23	23

HYUNDAI TUCSON: TECHNISCHE DATEN BENZINER¹

[5]

Anmerkungen

1: Stand: Juni 2016

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3: LM = Leichtmetall

4: 3., 6., 7. Rückwärtsgang

5: 1., 2., 4., 5. Gang