Presse-Information Stand: November 2017

Hyundai Santa Fe: Technische Daten Benziner[1]

Karosserie	2.4 GDI 2WD
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c_W]	0,34
Stirnfläche [m^2]	2,76

Maße	2.4 GDI 2WD
Länge [mm]	4.700
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.880/2.185
Höhe [mm]	1.675
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm]	1.633
Spurweite hinten [mm]	1.644
Wendekreis [m]	10,6
Bodenfreiheit [mm]	180
Böschungswinkel, vorne/hinten [Grad]	16,9/21,5
Rampenwinkel [Grad]	17,1
Kofferraumvolumen [l, VDA]	534-1.680

Gewichte	2.4 GDI 2WD
Leergewicht[2] [kg]	1.708-1.841
Zuladung [kg]	669-802
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.150
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.350
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.450
Anhängestützlast [kg]	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.500
Dachlast [kg]	100

Hyundai Santa Fe: Technische Daten Benziner[1]

Fahrwerk	2.4 GDI 2WD
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in 3 Modi unterstützt; Übersetzung: 15,0 : 1
Räder	7.0 J x 17 Leichtmetall
Bereifung	235/65 R 17
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent, Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC), Bergabfahrassistent (DBC); Anhängerstabilisierung (TSA)
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremstrommeln (Durchmesser: 190 mm) auf Hinterräder wirkend

Antrieb	2.4 GDI 2WD
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
1. Gang [:1]	3,769
2. Gang [:1]	1,931
3. Gang [:1]	1,696
4. Gang [:1]	1,276
5. Gang [:1]	1,027
6. Gang [:1]	0,897
Rückwärtsgang [:1]	3,588
Achsübersetzung [:1]	5,071[3]/3,737[4]

Hyundai Santa Fe: Technische Daten Benziner[1]

Motor	2.4 GDI 2WD
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	2.359
Bohrung [mm]	88,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung
Verdichtung	11,3 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 68 Ah
Lichtmaschine	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	138 kW (188 PS) bei 6.000 min^{-1}
Maximales Drehmoment	241 Nm bei 4.000 min^{-1}
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)

Fahrleistungen	2.4 GDI 2WD
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	9,9
Beschleunigung 60-100 km/h [sec][5]	10,0

Verbrauch	2.4 GDI 2WD
Innerorts [l/100 km]	12,9
Außerorts [l/100 km]	7,3
Kombiniert [l/100 km]	9,4
CO_2-Emission, kombiniert [g/km]	218
Effizienzklasse	E

Hyundai Santa Fe: Technische Daten Benziner[1]

Wartungsintervalle	2.4 GDI 2WD
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre

Außengeräusch	2.4 GDI 2WD
Standgeräusch [dB(A)]	75
Fahrgeräusch [dB(A)]	71

Füllmengen	2.4 GDI 2WD
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	4,6
Getriebeöl [l]	1,9
Kühlsystem [l]	7,4
Scheibenwaschwasser [l]	4,0
Tankinhalt [l]	64

Versicherungseinstufung	2.4 GDI 2WD
Haftpflicht	21
Teilkasko	24
Vollkasko	23

Anmerkungen

1: Stand: November 2017
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig
3: 1., 2., Rückwärtsgang
4: 3., 4., 5., 6. Gang
5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im höchsten Gang