Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid

Karosserie	1.6 T-GDI Hybrid
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5; auf Wunsch: 7

Maße	1.6 T-GDI Hybrid
Länge [mm]	4.785
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.900/2.145
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.685/1.710
Radstand [mm]	2.765
Spurweite vorne [mm] 17-/19-Zoll-Felgen	1.651/1.661
Spurweite hinten [mm] 17-/19-Zoll-Felgen	1.646/1.656
Wendekreis [m]	11,4
Bodenfreiheit [mm], in Klammern: 4 WD	176 (176)
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	17,9/20,8
Rampenwinkel [Grad]	16,8
Kopfraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: Mit Schiebedach	1.016 (974)/990 (958)/917
Schulterraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe; in Klammern: Mit Sonnenrollos	1.500/1.480 (1.450)/1.344
Beinraum [mm] 1./2./3. Sitzreihe	1.052/1.035/746
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] 5-Sitzer	1.114/1.100/847
Gepäckraumvolumen [l, VDA] In Klammern: 7-Sitzer	634-1.704 (571-1.649)

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid

Gewichte	1.6 T-GDI Hybrid
Leergewicht [kg] EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer 2WD: 1.809-1.932 7-Sitzer 2WD: 1.855-1.981 5-Sitzer 4WD: 1.871-2.006 7-Sitzer 4WD: 1.917-2.055
Zuladung [kg] EG, ausstattungsabhängig	5-Sitzer 2WD: 578-701 7-Sitzer 2WD: 599-725 5-Sitzer 4WD: 524-659 7-Sitzer 4WD: 575-713
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	5-Sitzer 2WD: 2.510 7-Sitzer 2WD: 2.580 5-Sitzer 4WD: 2.530 7-Sitzer 4WD: 2.630
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.350/1.450
Stützlast [kg]	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.650
Dachlast [kg]	100

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid

Fahrwerk	1.6 T-GDI Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 14,27; Lenkradumdrehungen: 2,71. Aktiver Spurhalteassistent
Räder Select und Trend/Prime und Signature	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 19 Leichtmetall
Bereifung Select/Trend/Prime und Signature	235/65 R 17 / 235/55 R 19
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent. Traktionskontrolle ATCC, Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement, Berganfahrassistent, Frontkollisionswarner mit autonomem Notbremsassistenten, Bremsenergierückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 325 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 325 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse

Antrieb	1.6 T-GDI Hybrid
Antriebs-/Getriebekombinationen	2WD Sechsgang-Automatikgetriebe, 4WD Sechsgang-Automatikgetriebe
Allgemein	2WD: Frontantrieb. 4WD: HTRAC-Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung in 4 Modi von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung bis 60 km/h zuschaltbar. Sechsgang-Automatikgetriebe
1. Gang [:1]	4,639
2. Gang [:1]	2,826
3. Gang [:1]	1,841
4. Gang [:1]	1,386
5. Gang [:1]	1,000
6. Gang [:1]	0,772
Rückwärtsgang [:1]	3,385
Achsübersetzung [:1]	3,510

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid

Verbrennungsmotor	1.6 T-GDI Hybrid
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d
Hubraum [ccm]	1.598
Bohrung [mm]	75,6
Hub [mm]	89,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung (CVVD)
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung
Verdichtung	10,5 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 60 Ah
Maximale Leistung	132 kW (180 PS) bei 5.500 min^{-1}
Maximales Drehmoment	265 Nm bei 1.500-4.500 min^{-1}
Treibstoffart	Superbenzin
Ausstattungsvarianten 5-Sitzer	Select, Trend, Prime, Signature
Ausstattungsvarianten 7-Sitzer	Trend, Prime, Signature

Elektromotor	1.6 T-GDI Hybrid
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unter dem Beifahrersitz verbaut
Maximale Leistung	44 kW (60 PS)
Maximales Drehmoment	264 Nm bei 1.600^{-1}
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh, netto]	1,49
Systemspannung [V]	270

Systemleistung	1.6 T-GDI Hybrid
Maximale Leistung	169 kW (230 PS)
Maximales Drehmoment	350 Nm

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid

Außengeräusch	1.6 T-GDI Hybrid
Standgeräusch [dB(A)]	73
Fahrgeräusch [dB(A)]	67

Fahrleistungen 2WD/4WD	1.6 T-GDI Hybrid
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187/187
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	8,9/9,1
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	6,0/6,2

Verbrauch 2WD/4WD	1.6 T-GDI Hybrid
Innerorts* [l/100 km]	5,5/6,2
Außerorts* [l/100 km]	5,5/6,0
Kombiniert* [l/100 km]	5,5/6,1
CO_2-Emission, kombiniert* [g/km]	126/139
Kombiniert nach WLTP [l/100 km]	6,9/7,6
CO_2-Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	157/172
CO_2-Effizienzklasse*	A/A

Füllmengen	1.6 T-GDI Hybrid
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	4,8
Getriebeöl [l]	6,0
Verteilergetriebe [l] Nur 4WD	0,68
Hinterachsantrieb [l] Nur 4WD	0,63
Kühlsystem [l]; in Klammern: Kühlflüssigkeit Inverter	4,69 (4,95)
Harnstoff [l]	18
Tankinhalt [l]	67

Wartung	1.6 T-GDI Hybrid
Motorölwechsel	Alle 15.000 km oder jährlich
Wartungsintervall	Alle 15.000 km oder jährlich

Hyundai Santa Fe	Technische Daten Hybrid
Versicherungseinstufung	1.6 T-GDI Hybrid
Haftpflicht	20
Teilkasko	25
Vollkasko	25

Anmerkungen
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer