Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten

Karosserie	Ioniq Elektro
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c_W]	0,24
Stirnfläche [m^2]	2,22

Maße	Ioniq Elektro
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm]	1.555
Spurweite hinten [mm]	1.564
Wendekreis [m]	10,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Bodenfreiheit [mm]	140
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Beinraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	350/455/1.410

Gewichte	Ioniq Elektro
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.420-1.475/1.495-1.550
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	405-460/330-385
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.880
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	970/1.050
Stützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten

Fahrwerk	Ioniq Elektro
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent
Räder	6.5 J x 16 Leichtmetall
Bereifung	205/55 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergierückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse

Antrieb	Ioniq Elektro
Allgemein	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco und Sport. Getriebeübersetzung fest: 7,412 : 1

Elektromotor	Ioniq Elektro
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Maximale Leistung	88 kW (120 PS)
Maximales Drehmoment	295 Nm
Ausstattungsvarianten	Trend, Style, Premium

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten

Batterie	Ioniq Elektro
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	28
Batterieleistungsabgabe [kW]	98
Systemspannung [V]	360
Ladekapazität On-Board-Charger [kW]	6,6
Ladedauer 230-V-Steckdose, Wechselstrom, über ICCB-Kabel, 0-100 %, maximal 1,4/2,0/2,7 kW Leistung, 6/9/12 A Strom	20 h/14 h/12 h
Ladedauer Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Kabel, 0-100 %, maximal 20 A Strom	6 h
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 % 125 A Strom	30 min
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0-80 % 250 A Strom	23 min

Fahrleistungen	Ioniq Elektro
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165
Beschleunigung 0-100 km/h [sec] Sport-/Normalmodus	9,9/10,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	7,7

Verbrauch	Ioniq Elektro
Innerorts* [l/100 km]	-
Außerorts* [l/100 km]	-
Kombiniert* [l/100 km]	-
Kombiniert* [kWh/100 km]	11,5
CO_2-Emission, kombiniert* [g/km]	0
CO_2-Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	0
CO_2-Effizienzklasse*	A+
Maximale Reichweite E-Antrieb [km]	280

Außengeräusch	Ioniq Elektro
Standgeräusch [dB(A)]	-
Fahrgeräusch [dB(A)]	69

Hyundai Ioniq Elektro	Technische Daten

Füllmengen	Ioniq Elektro
Motoröl [l]	-
Getriebeöl [l]	1,1
Kühlsystem [l]	6,7
Tankinhalt [l]	-

Wartungsintervalle	Ioniq Elektro
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich

Versicherungseinstufung	Ioniq Elektro
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

Anmerkungen
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer