

Hyundai i20	Technische Daten	
Karosserie	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Maße In Klammern: N Line Ausstattungslinie	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Länge [mm]	4.065 (4.075)	
Breite [mm]	1.775	
Höhe [mm]	1.450 (1.455)	
Radstand [mm]	2.580	
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.545/1.539/1.531	-/1.539/1.531
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.549/1.543/1.536	-/1.543/1.536
Wendekreis [m]	10,40	
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	825/660 (830/665)	
Bodenfreiheit [mm]	140	
Kopfraum vorne/hinten [mm]	985/960	
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.395/1.390	
Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]	1.352/1.316	
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.072/882	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	352-1.165	
Gewichte	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.145-1.260	1.170-1.285
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	470-350	450-330
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.610	1.625
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	900/870	
Stützlast [kg]	75	
Anhängelast ungebremst [kg]	450	
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	910	
Dachlast [kg]	70	

Hyundai i20	Technische Daten	
Fahrwerk	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,1:1. Lenkraddrehungen: 2,4. Lenkraddurchmesser: 370 mm.	
Räder Select/Trend/Prime und N Line	6.0 J x 15 Stahl / 6.0 J x 16 Leichtmetall / 7,0 J x 17 Leichtmetall	
Bereifung Select/Trend/Prime und N Line	185/65 R 15 / 195/55 R 16 / 215/45 R 17	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent Berganfahrassistent. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Frontkollisionswarner, autonomer Notbremsassistent	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 mm (1.0 T-GDI: 280 mm)	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend	
Antrieb	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.	Frontantrieb; 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen
1. Gang [:1]	3,615	3,813
2. Gang [:1]	1,955	2,261
3. Gang [:1]	1,286	1,913
4. Gang [:1]	0,971	1,023
5. Gang [:1]	0,794	0,791
6. Gang [:1]	0,667	0,837
7. Gang [:1]	-	0,690
Rückwärtsgang [:1]	3,700	5,101
Achsübersetzung [:1]	3,833	4,867/3,650

Hyundai i20	Technische Daten	
Motor	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Allgemein	3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion (nur DCT), mit Start-/Stopp-Automatik	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6e	
Hubraum [ccm]	998	
Bohrung [mm]	71,0	
Hub [mm]	84,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVD: Öffnungsdauer der Ventile nahezu unabhängig vom Schließzeitpunkt	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	10,5 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Batterie	AGM, 12 V, 60 Ah	
Lichtmaschine	130 A	
Anlasser	1.200 W, 12 V	
Maximale Leistung	66 kW (90 PS) bei 4.800 – 5.700 min ⁻¹	66 kW (90 PS) bei 4.800 – 5.700 min-1
Maximales Drehmoment	172 Nm bei 1.500-3.500 min ⁻¹	172 Nm bei 1.500-3.500 min-1
Treibstoffart	Superbenzin	
Ausstattungsvarianten	Select, Trend, Blackline, Prime,	Trend, Blackline, Prime,
Außengeräusch In Klammern: N Line Ausstattungslinie	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Standgeräusch [dB(A)]	70	72
Fahrgeräusch [dB(A)]	65	65

Hyundai i20	Technische Daten	
Fahrleistungen	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	179
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	11,5	12,8
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	14,0	9,9
Verbrauch	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Kombiniert [l/100 km]*	6,0-5,7	6,0-5,7
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	135-129	135-128
CO ₂ -Klasse	D	D
Füllmengen	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,6	3,6
Getriebeöl [l]	1,5	1,6
Kühlsystem [l]	2,15	2,15
Tankinhalt [l]	40	40
Wartungsintervalle	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Wartung	30.000 km oder nach 2 Jahren	

Hyundai i20	Technische Daten	
Versicherungseinstufung	1.0 T-GDI 6-MT 66 kW	1.0 T-GDI 7-DCT 66 kW
Haftpflicht	16	
Teilkasko	23	
Vollkasko	19	
Anmerkungen		
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt		
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer		