

Hyundai TUCSON Plug-in-Hybrid	Technische Daten	
Karosserie	1.6 T-GDI PHEV	
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,32	
Stirnfläche [m²]	2,63	
Maße	1.6 T-GDI PHEV	
Länge [mm] In Klammern: N Line/N Line X	4.525 (4.535)	
Breite [mm] ohne/mit Außenspiegel	1.865/2.130	
Höhe [mm] mit Dachreling/mit Dachreling und Panoramadach	1.650/1.655	
Radstand [mm]	2.680	
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.630/1.615/1.615	
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.637/1.622/1.622	
Wendekreis [m]	10,92	
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] In Klammern: N Line/N Line X	920/925 (935)	
Bodenfreiheit [mm]	170	
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad] In Klammern: N Line/N Line X	17/26,1 (23,4)	
Rampenwinkel [Grad]	15,8	
Kopfraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Schiebedach	1.017 (966)/1.000 (980)	
Schulterraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Sonnenrollo	1.464/1.428 (1.398)	
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.052/955	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	558-1.721	
Gewichte	1.6 T-GDI PHEV	1.6 T-GDI PHEV AWD
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.832-1.958	1.893-2.019
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	392-518	401-527
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.350	2.420
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.260/1.200	1.260/1.200
Stützlast [kg]	103	103
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.210	1.210

Dachlast [kg]	100	100
---------------	-----	-----

Hyundai TUCSON Plug-in-Hybrid	Technische Daten	
Fahrwerk	1.6 T-GDI PHEV	
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Lenkradumdrehungen: 2,41. Aktiver Spurhalteassistent, aktiver Spurfolgeassistent	
Räder Select/Trend/Prime, N Line, N Line X	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/7.5 J x 19 Leichtmetall	
Bereifung Select/Trend/Prime, N Line, N Line X	215/65 R 17 / 235/55 R 18 / 235/50 R 19	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent, Traktionskontrolle ATCC, Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement, Berganfahrassistent, Frontkollisionswarner mit autonomem Notbremsassistenten	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 325 mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm	
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse, auf Hinterräder wirkend.	
Antrieb	1.6 T-GDI PHEV	1.6 T-GDI PHEV AWD
Allgemein	Frontantrieb. 6-Stufen-Automatikgetriebe	Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50:50-Verteilung auf Knopfdruck zuschaltbar. 6-Stufen-Automatikgetriebe
1. Gang [:1]		4,639
2. Gang [:1]		2,826
3. Gang [:1]		1,841
4. Gang [:1]		1,386
5. Gang [:1]		1,000
6. Gang [:1]		0,772
Rückwärtsgang [:1]		3,385
Achsübersetzung [:1]		3,367

Hyundai TUCSON Plug-in-Hybrid	Technische Daten	
Verbrennungsmotor	1.6 T-GDI PHEV	1.6 T-GDI PHEV AWD
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stopp-Automatik; zusätzlicher Elektromotor	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6e-bis	
Hubraum [ccm]	1.598	
Bohrung [mm]	75,6	
Hub [mm]	89,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; variable Ventilsteuerung	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung	
Verdichtung	11 : 1	
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung	
Lichtmaschine	-	
Anlasser	-	
Maximale Leistung	132 kW (180 PS) bei 6.000 min ⁻¹	
Maximales Drehmoment	265 Nm bei 1.500-4.500 min ⁻¹	
Kraftstoffart	Benzin	
Ausstattungen	Select, Trend, Prime, N Line, N Line X	Prime, N Line, N Line X
Elektromotor	1.6 T-GDI PHEV	
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut	
Maximale Leistung	79 kW (107 PS)	
Maximales Drehmoment	334 Nm	
Batterietyp	Lithium-Ionen	
Batteriekapazität [kWh, netto]	13,8	
Batterieposition	Unter dem Fußraum hinten	
Systemspannung [V]	360	
Ladeleistung On-Board-Charger [kW]	7,2	
Ladedauer 230-V-Steckdose, 10-100 % [h]	6:30	
Ladedauer mit 7,2 kW OBC, 10-100 % [h]	1:42	
Systemleistung	1.6 T-GDI PHEV	
Maximale Leistung	212 kW (288 PS) bei 6.000 min ⁻¹	
Maximales Drehmoment	379 Nm bei 1.500-4.500 min ⁻¹	

Hyundai TUCSON Plug-in-Hybrid	Technische Daten	
Außengeräusch	1.6 T-GDI PHEV	
Standgeräusch [dB(A)]	73	
Fahrgeräusch [dB(A)]	67	
Fahrleistungen	1.6 T-GDI PHEV	1.6 T-GDI PHEV AWD
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	206
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	7,5	7,6
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	4,8	5,0
Verbrauch*	1.6 T-GDI PHEV	1.6 T-GDI PHEV AWD
Kombiniert nach WLTP, gewichtet [l/100 km]	2,9-2,7	3,2
Kombiniert nach WLTP, gewichtet [kWh/100 km]	10,9-10,8	11,2-11,1
CO ₂ -Emission nach WLTP [g/km]	65-62	73-72
CO ₂ -Klasse	B	B
Maximale elektrische Reichweite bei vollständig geladener Batterie [km] nach WLTP	67-70	63
Maximale elektrische Reichweite innerorts [km] nach WLTP	86-89	78
Energieverbrauch bei entladener Batterie komb. [l/100 km]	6,1-6,0	6,6-6,5
CO ₂ -Emission bei entladener Batterie komb. [g/km]	138-135	149-147
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	E-D	E
Füllmengen	1.6 T-GDI PHEV	
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	4,8	
Getriebeöl [l]	6,0	
Verteilergetriebe [l]	0,62-0,68	
Hinterachsantrieb [l]	0,53-0,63	
Kühlsystem [l]	7,75	
Tankinhalt [l]	42	
Wartungsintervalle	1.6 T-GDI PHEV	
Wartung	Alle 15.000 km oder alle 12 Monate	

Hyundai TUCSON Plug-in-Hybrid	Technische Daten
Versicherungseinstufung	1.6 T-GDI PHEV
Haftpflicht	19
Teilkasko	25
Vollkasko	23
Anmerkungen	
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.	