

Hyundai Tucson	Technische Daten Hybrid
Karosserie	1.6 T-GDI HEV
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,32
Stirnfläche [m²]	2,63
Maße	1.6 T-GDI HEV
Länge [mm] In Klammern: N Line/N Line X	4.525 (4.535)
Breite [mm] ohne/mit Außenspiegel	1.865/2.130
Höhe [mm]	1.650
Radstand [mm]	2.680
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.630/1.615/1.615
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.637/1.622/1.622
Wendekreis [m]	10,92
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] In Klammern: N Line	920/925 (935)
Bodenfreiheit [mm]	170
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad] In Klammern: N Line	17,4/26,1 (23,4)
Rampenwinkel [Grad]	17,3
Kopfraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Schiebedach	1.017 (966)/1.000 (980)
Schulterraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Sonnenrollo	1.464/1.428 (1.398)
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.052/996
Kofferraumvolumen [l, VDA]	616-1.795
Gewichte In Klammern: Mit Allradantrieb	1.6 T-GDI HEV
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.647-1.773 (1.710-1.836)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	417-543 (414-540)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.190 (2.250)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.260/1.200
Stützlast [kg]	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.510
Dachlast [kg]	100

Hyundai Tucson	Technische Daten Hybrid
Fahrwerk	1.6 T-GDI HEV
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Lenkradumdrehungen: 2,41. Aktiver Spurhalteassistent, aktiver Spurfolgeassistent
Räder Select/Trend/Prime, N Line, N Line X	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/7.5 J x 19 Leichtmetall/7.5 J x 19 Leichtmetall
Bereifung Select/Trend/Prime, N Line, N Line X	215/65 R 17 / 235/55 R 18 / 235/50 R 19 / 235/50 R 19
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent, Traktionskontrolle ATCC, Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement, Berganfahrassistent, Frontkollisionswarner mit autonomem Notbremsassistenten
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 325 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse, auf Hinterräder wirkend.
Antrieb In Klammern: Mit Allradantrieb	1.6 T-GDI HEV
Allgemein	Frontantrieb. (Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung von 100 % Vorder- bis 50 % Vorder- und 50 % Hinterräder, 50 : 50-Verteilung auf Knopfdruck zuschaltbar.) 6-Stufen-Automatikgetriebe
1. Gang [:1]	4,639 (4,639)
2. Gang [:1]	2,826 (2,826)
3. Gang [:1]	1,841 (1,841)
4. Gang [:1]	1,386 (1,386)
5. Gang [:1]	1,000 (1,000)
6. Gang [:1]	0,772 (0,772)
Rückwärtsgang [:1]	3,385 (3,385)
Achsübersetzung [:1]	3,320 (3,320)

Hyundai Tucson	Technische Daten Hybrid
Verbrennungsmotor	1.6 T-GDI HEV
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stopp-Automatik; zusätzlicher Elektromotor
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6e-bis
Hubraum [ccm]	1.598
Bohrung [mm]	75,6
Hub [mm]	89,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; variable Ventilsteuerung
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung
Verdichtung	11 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Lichtmaschine	-
Anlasser	-
Maximale Leistung	132 kW (180 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	265 Nm bei 1.500-4.500 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin
Ausstattungsvarianten	Select, Trend, Prime, N Line, N Line X
Elektromotor	1.6 T-GDI HEV
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	48 kW (65 PS)
Maximales Drehmoment	264 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität [kWh, netto]	1,5
Batterieposition	Unter den Rücksitzen
Systemspannung [V]	270
Systemleistung	1.6 T-GDI HEV
Maximale Leistung	176 kW (239 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	379 Nm bei 1.500-4.500 min ⁻¹

Hyundai Tucson	Technische Daten Hybrid
Außengeräusch	1.6 T-GDI HEV
Standgeräusch [dB(A)]	76
Fahrgeräusch [dB(A)]	67
Fahrleistungen In Klammern: Mit Allradantrieb	1.6 T-GDI HEV
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	196 (196)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	7,8 (8,0)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	5,0 (5,2)
Verbrauch In Klammern: Mit Allradantrieb	1.6 T-GDI HEV
Kombiniert* [l/100 km]	5,9-5,6 (6,5-6,4)
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	133--126 (148-146)
CO ₂ -Klasse*	D (E)
Füllmengen	1.6 T-GDI HEV
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	4,8
Getriebeöl [l]	6
Verteilergetriebe [l] Nur 4WD	0,65
Hinterachsantrieb [l] Nur 4WD	0,58
Kühlsystem [l]	7,8
Tankinhalt [l]	52
Wartungsintervalle	1.6 T-GDI HEV
Wartung	Alle 15.000 km oder alle 12 Monate
Versicherungseinstufung	1.6 T-GDI HEV
Haftpflicht	19
Teilkasko	28
Vollkasko	25

Hyundai Tucson	Technische Daten Hybrid
Anmerkungen	
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer	