| Hyundai BAYON | Technische Daten | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Karosserie** | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
| Allgemein | Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen | | | |
| Türen | 5 | | | |
| Sitzplätze | 5 | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert [$c_W$] | 0,31 | | | |
| **Maße** | | | | |
| Länge [mm] | 4.180 | | | |
| Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel | 1.775/2040 | | | |
| Höhe [mm] | 1.490 (1.500 mit 17-Zoll-Bereifung) | | | |
| Radstand [mm] | 2.580 | | | |
| Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 1.551/1.545/1.546 | | | |
| Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung | 1.557/1.551/1.552 | | | |
| Wendekreis [m] | 10,4 | | | |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] | 820/780 | | | |
| Bodenfreiheit [mm] | 165 (183 mit 17-Zoll-Bereifung) | | | |
| Kopfraum vorne/hinten [mm] | 993/977 | | | |
| Schulterraum vorne/hinten [mm] | 1.395/1.390 | | | |
| Beinraum vorne/hinten [mm] | 1.072/882 | | | |
| Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] | 805/1.072/600 | | | |
| Gepäckraumladehöhe [mm] | 600 | | | |
| Gepäckraumvolumen [l, VDA] | 411-1.205 | | 334-1.128 | |
| **Gewichte** In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
| Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig | 1.045/1.155 | 1.095/1.205 | 1.120/1.230 (1.145/1.255) | 1.120/1.230 (1.145/1.255) |
| Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig | 425/535 | 425/535 | 430/540 (425/535) | 430/540 (425/535) |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1.580 | 1.630 | 1.660 (1.680) | 1.660 (1.680) |
| Zulässige Achslast vorne/hinten [kg] | 900/870 | | | |
| Stützlast [kg] | 75 | | | |
| Anhängelast ungebremst [kg] | 450 | | | |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg] | 910 | 1.110 | 1.110 | 1.110 |
| Dachlast [kg] | 70 | | | |

| Hyundai BAYON | Technische Daten |
|---|---|

| Fahrwerk | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
|---|---|---|---|---|
| Vorne | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren | | | |
| Hinten | Gekoppelte Torsionslenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren | | | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 12,3:1<br>Lenkradumdrehungen: 2,4; Lenkraddurchmesser: 370 mm.<br>Aktiver Spurhalteassistent | | | |
| Räder Pure/Select und Trend/Prime | 15-Zoll-Stahlfelge/16-Zoll-Leichtmetallfelge/17-Zoll-Leichtmetallfelge | | | |
| Bereifung Pure/Select und Trend/Prime | 185/65 R 15 / 195/55 R 16 / 205/55 R 17 | | | |
| Bremsen allgemein | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt;<br>elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent.<br>Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h).<br>Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent | | | |
| Bremsen vorne | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm | | | |
| Bremsen hinten | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm | | | |
| Feststellbremse | Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend | | | |

| Antrieb erste Angabe für Bereifung mit 15/16 Zoll, zweite Angabe für Bereifung mit 17 Zoll; In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
|---|---|---|---|---|
| Allgemein | Frontantrieb; manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung | Frontantrieb; manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung | Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe iMT, elektronisch geregelte Kupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen | |
| 1. Gang [:1] | 3,727 | 3,615 | 3,615 (3,813/3,933) | 3,615 (3,813/3,933) |
| 2. Gang [:1] | 2,056 | 1,955 | 1,955 (2,261/2,381) | 1,955 (2,261/2,381) |
| 3. Gang [:1] | 1,269 | 1,286 | 1,286 (1,913/2,143) | 1,286 (1,913/2,143) |
| 4. Gang [:1] | 0,964 | 0,971 | 0,971 (1,023/1,128) | 0,971 (1,023/1,128) |
| 5. Gang [:1] | 0,774 | 0,794 | 0,794 (0,791/0,860) | 0,794 (0,791/0,860) |
| 6. Gang [:1] | - | 0,667 | 0,667 (0,837/0,923) | 0,667 (0,837/0,923) |
| 7. Gang [:1] | - | - | - (0,690/0,756) | - (0,690/0,756) |
| Rückwärtsgang [:1] | 3,636 | 3,700 | 3,700 (5,101/5,448) | 3,700 (5,101/5,448) |
| Achsübersetzung [:1] | 4,800 | 4,059/4,267 | 4,059/4,267 (4,867/3,650[1];4,929/3,632[2]) | 4,267/4,563 (4,867/3,650[1];4,929/3,632[2]) |

| Hyundai BAYON | Technische Daten | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Motor** | **1.2 MPI 84 PS** | **1.0 T-GDI 100 PS** | **1.0 T-GDI 48V 100 PS** | **1.0 T-GDI 48V 120 PS** |
| Allgemein | 4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik | 3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik. Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung | | |
| Abgasreinigung | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden | Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter | | |
| Abgas-Norm | Euro 6d | | | |
| Hubraum [ccm] | 1.197 | 998 | | |
| Bohrung [mm] | 71,0 | 71,0 | | |
| Hub [mm] | 75,6 | 84,0 | | |
| Ventiltrieb | 2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT | 2 oben liegende Nockenwellen, kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVD: Öffnungsdauer der Ventile nahezu unabhängig vom Schließzeitpunkt | | |
| Gemischaufbereitung | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung | Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, mit Luftmassenmessung, Klopfregelung | | |
| Verdichtung | 11,0 : 1 | 10,5 : 1 | | |
| Zündanlage | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung | | | |
| Batterie | 12 V, 70 Ah | | | |
| Lichtmaschine | 130 A | | | |
| Anlasser | 1.200 W, 12 V | | | |
| Maximale Leistung | 62 kW (84 PS) bei 6.000 $min^{-1}$ | 74 kW (100 PS) bei 4.500-6.00$min^{-1}$ | 74 kW (100 PS) bei 4.500-6.000 $min^{-1}$ | 88 kW (120 PS) bei 6.000 $min^{-1}$ |
| Maximales Drehmoment | 118 Nm bei 4.200 $min^{-1}$ | 172 Nm bei 1.500-4.000 $min^{-1}$ | 172 Nm bei 1.500-4.000 $min^{-1}$ | 172 Nm bei 1.500-4.000 $min^{-1}$ (iMT) 200 Nm bei 2.000-3.500 $min^{-1}$ (DCT) |
| Treibstoffart | Superbenzin | | | |
| Ausstattungsvarianten | Pure, Select | Select, Trend | Select, Trend, Prime | Trend, Prime |

| **Außengeräusch** In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Standgeräusch [dB(A)] | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor |
| Fahrgeräusch [dB(A)] | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor |

| Hyundai BAYON | Technische Daten |
|---|---|

| 48-Volt-Hybridsystem | 1.0 T-GDI 100 PS und 1.0 T-GDI 120 PS verfügen über ein 48-Volt-Hybridsystem |
|---|---|
| Allgemein | Startergenerator<br>(über Riemen mit der Kurbelwelle verbunden),<br>Stromspeicherung in Lithium-Polymer-Akku<br>(unter Gepäckraumboden eingebaut),<br>Inverter zum Wechsel zwischen Antriebs- und Lademodus |
| Systemspannung [V] | 48 |
| Startergenerator, maximale Leistung [kW] | 12 |
| Batteriekapazität [kWh] | 0,46 |

| Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
|---|---|---|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 165 | 183 | 183 (180) | 185 (185) |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec] | 13,5 | 10,7 | 10,7 (11,7) | 10,4 (10,4) |

| Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Niedrig (Kurzstrecke) [l/100km]* | 6,8 | 7,4 | 6,8 (6,8) | 6,7 (6,7) |
| Mittel (Stadtrand) [l/100km]* | 5,4 | 5,4 | 5,3 (5,3) | 5,2 (5,3) |
| Hoch (Landstraße) [l/100km]* | 5,0 | 4,8 | 4,7 (4,7) | 4,8 (4,8) |
| Höchstwert (Autobahn) [l/100km]* | 6,1 | 6,0 | 5,9 (5,7) | 5,9 (5,7) |
| Kombiniert [l/100km]* | 5,7 | 5,7 | 5,5 (5,5) | 5,5 (5,5) |
| $CO_2$-Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km] | 129 | 129 | 125 (124) | 125 (124) |
| $CO_2$-Effizienzklasse* | D | D | D (C) | D (C) |

| Füllmengen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Motoröl [l] Inkl. Ölfilter | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe | 1,3-1,4 | 1,5-1,6 | 1,5-1,6 (1,6-1,7) | 1,5-1,6 (1,6-1,7) |
| Kühlsystem [l] | 2,1 | 2,15 | 2,15 | 2,15 |
| Tankinhalt [l] | 40 | | | |

| Wartungsintervalle | |
|---|---|
| Wartung | Alle 30.000 km oder 2 Jahre |

| Hyundai BAYON | Technische Daten |
|---|---|

| Versicherungseinstufung | 1.2 MPI 84 PS | 1.0 T-GDI 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 100 PS | 1.0 T-GDI 48V 120 PS |
|---|---|---|---|---|
| Haftpflicht | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor |
| Teilkasko | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor |
| Vollkasko | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor | Wert liegt noch nicht vor |

| Anmerkungen |
|---|
| * Die angegebenen Verbrauchs- und $CO_2$-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt<br>** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer<br>**[1]:** 1., 2., 4., 5. Gang; **[2]:** 3., 6., 7., Rückwärtsgang |