Hyundai i20	Technische Daten

Karosserie	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen			
Türen	5			
Sitzplätze	5			

Maße	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Länge [mm]	4.040			
Breite [mm] Ohne Außenspiegel	1.775			
Höhe [mm]	1.450			
Radstand [mm]	2580			
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.545/1.539/-	1.545/1.539/1.531		-/1.539/1.531
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.549/1.543/-	1.549/1.543/1.536		-/1.543/1.536
Wendekreis [m]	10,40			
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	810/650			
Bodenfreiheit [mm]	140			
Kopfraum vorne/hinten [mm]	985/960			
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.395/1.390			
Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]	1.352/1.316			
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.072/882			
Kofferraumvolumen [l, VDA]	352-1.165	352-1.165	262-1.075	

Gewichte In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.088-1.198	1.140-1.250	1.165-1.275 (1.190-1.300)	1.165-1.275 (1.190-1.300)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	352-462	350-460	345-455 (350-460)	345-455 (350-460)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.550	1.600	1.620 (1.650)	1.620 (1.650)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	900/870	900/870 (900/870)		
Stützlast [kg]	75			
Anhängelast ungebremst [kg]	450	450 (450)	450 (450)	450 (450)
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	910	1.110 (1.110)	1.110 (1.110)	1.110 (1.110)
Dachlast [kg]	70			

Hyundai i20	Technische Daten

Fahrwerk	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren			
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 15,0 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,7. Lenkraddurchmesser: 370 mm.	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,1 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,4. Lenkraddurchmesser: 370 mm. Auf Wunsch: Aktiver Spurhalteassistent		
Räder Pure und Select/Trend/Prime	6.0 J x 15 Stahl /6.0 J x 16 Leichtmetall/7,0 J x 17 Leichtmetall			
Bereifung Pure und Select/Trend/Prime	185/65 R 15 / 195/55 R 16 / 215/45 R 17			
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent Berganfahrassistent. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Frontkollisionswarner, City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h)			
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 (1.0 T-GDI: 280) mm			
Bremsen hinten	Trommelbremsen, Durchmesser: 203 mm	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend			

Antrieb	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Allgemein In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe iMT, elektronisch geregelte Kupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	
1. Gang [:1]	3,727	3,615 (3,813)		
2. Gang [:1]	2,056	1,955 (2,261)		
3. Gang [:1]	1,269	1,286 (1,913)		
4. Gang [:1]	0,853	0,971 (1,023)		
5. Gang [:1]	0,697	0,794 (0,791)		
6. Gang [:1]	---	0,667 (0,837)		
7. Gang [:1]	---	--- (0,690)		
Rückwärtsgang [:1]	3,636	3,700 (5,101)		
Achsübersetzung [:1]	4,600/4,800 (ACS)	3,833 (4,867/3,650)		

Hyundai i20	Technische Daten

Motor	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik	3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter		
Abgas-Norm	Euro 6d			
Hubraum [ccm]	1.197	998		
Bohrung [mm]	71,0	71,0		
Hub [mm]	76,0	84,0		
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT	2 oben liegende Nockenwellen, kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVD: Öffnungsdauer der Ventile nahezu unabhängig vom Schließzeitpunkt		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		
Verdichtung	11 : 1	10,5 : 1		
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			
Batterie	AGM, 12 V, 60 Ah			
Lichtmaschine	130 A			
Anlasser	1.200 W, 12 V			
Maximale Leistung	62 kW (84 PS) bei 6.000 min^{-1}	74 kW (100 PS) bei 4.500 min^{-1}	74 kW (100 PS) bei 4.500 min^{-1}	88 kW (120 PS) bei 6.000 min^{-1}
Maximales Drehmoment	118 Nm bei 4.000 min^{-1}	172 Nm bei 1.500-4.000 min^{-1}	172 Nm bei 1.500-4.000 min^{-1}	200 Nm bei 2.000-3.500 min^{-1}
Treibstoffart	Superbenzin			
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend	Select, Trend, Prime	Trend, Prime

Außengeräusch In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Standgeräusch [dB(A)]	77,9	75,1	76,9 (75,2)	76,9 (75,2)
Fahrgeräusch [dB(A)]	69	68	68 (68)	68 (68)

Hyundai i20	Technische Daten

Mildhybridsystem	1.0 T-GDI (74 kW) optional und 1.0 T-GDI (88 kW) serienmäßig mit 48-Volt-Hybridsystem
Allgemein	Startergenerator (über Riemen mit der Kurbelwelle verbunden), Stromspeicherung in Lithium-Polymer-Akku (unter Gepäckraumboden eingebaut), Inverter zum Wechsel zwischen Antriebs- und Lademodus
Systemspannung [V]	48
Startergenerator, maximale Leistung [kW]	12
Batteriekapazität [kWh]	0,46

Fahrleistungen In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	188	188 (185)	188 (185)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	13,1	10,4	10,4 (11,4)	10,1 (10,3)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	24,8	13,8	13,8 (8,6)	11,9 (7,4)

Verbrauch in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Innerorts* [l/100 km]	6,6	6,0	5,0 (5,6)	5,1 (5,5)
Außerorts* [l/100 km]	4,5	4,3	4,0 (4,2)	3,9 (4,2)
Kombiniert* [l/100 km]	5,3	4,9	4,4 (4,7)	4,4 (4,7)
CO_2-Emission, kombiniert* [g/km]	121	113	100 (108)	100 (107)
CO_2-Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	127	127	123 (128)	124 (125)
CO_2-Effizienzklasse	D	C	A (B)	A (B)

Füllmengen	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,4	3,6	3,6	3,6
Getriebeöl [l] in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1,3-1,4	1,5-1,6 (1,6-1,7)	1,5-1,6 (1,6-1,7)	1,5-1,6 (1,6-1,7)
Kühlsystem [l]	2,1	2,15	2,15	2,15
Tankinhalt [l]	40	40	40	40

Wartungsintervalle	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Wartung	30.000 km oder nach 2 Jahren			

Hyundai i20	Technische Daten

Versicherungseinstufung	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 48V 74 kW	1.0 T-GDI 48V 88 kW
Haftpflicht	15	15	15	15
Teilkasko	19	19	19	19
Vollkasko	21	21	21	21

Anmerkungen
1: 1., 2., 4., 5. Gang; **2:** 3., 6., 7., Rückwärtsgang ***** Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer