

# Presse-Information Stand: 5.2017

## Hyundai i20 Coupe: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Karosserie	blue 1.0 T-GDI
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	3
Sitzplätze	5

Maße	blue 1.0 T-GDI
Länge [mm]	4.045
Breite [mm] <small>Ohne/mit Außenspiegel</small>	1.730/1.985
Höhe [mm]	1.449
Radstand [mm]	2.570
Spurweite vorne [mm] <small>Trend/Style</small>	1.514/1.515
Spurweite hinten [mm] <small>Trend/Style</small>	1.513/1.513
Wendekreis [m]	10,2
Kofferraumvolumen [l, VDA]	336-1.011

Gewichte	blue 1.0 T-GDI
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.145-1.292
Zuladung [kg]	348-495
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.640
Zulässige Achslast vorne [kg]	920
Zulässige Achslast hinten [kg]	840
Anhängestützlast [kg]	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.110
Dachlast [kg]	70

## Hyundai i20 Coupe: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Fahrwerk	blue 1.0 T-GDI
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 15,6 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,7; Lenkraddurchmesser: 370 mm
Räder <sup>3</sup> Trend/Style	6.0 J x 16 LM/6.5 J x 17 LM
Bereifung Trend/Style	195/55 R 16 /205/45 R 17
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf die Hinterräder wirkend

Antrieb	blue 1.0 T-GDI
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
1. Gang [:1]	3,615
2. Gang [:1]	1,955
3. Gang [:1]	1,286
4. Gang [:1]	0,971
5. Gang [:1]	0,794
6. Gang [:1]	0,667
Rückwärtsgang [:1]	3,700
Achsübersetzung [:1]	4,059

## Hyundai i20 Coupe: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Motor	blue 1.0 T-GDI
Allgemein	3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung; mit Start-Stop-Automatik ISG
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	998
Bohrung [mm]	71,0
Hub [mm]	84,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Benzin-Direkteinspritzung
Verdichtung	10,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	88 kW (120 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	172 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin

Fahrleistungen	blue 1.0 T-GDI
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,2
Beschleunigung 60-100 km/h [sec] <sup>4</sup>	8,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] <sup>5</sup>	11,9

## Hyundai i20 Coupe: Technische Daten Benziner<sup>1</sup>

Verbrauch	blue 1.0 T-GDI
Innerorts [l/100 km]	6,0
Außerorts [l/100 km]	4,1
Kombiniert [l/100 km]	4,8
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	112
Effizienzklasse	B

Wartungsintervalle	blue 1.0 T-GDI
Wartung	Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich

Außengeräusch	blue 1.0 T-GDI
Standgeräusch [dB(A)]	75
Fahrgeräusch [dB(A)]	71

Füllmengen	blue 1.0 T-GDI
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,6
Getriebeöl [l]	1,6
Kühlsystem [l]	4,3
Scheibenwaschwasser [l]	2,5
Tankinhalt [l]	50

Versicherungseinstufung	blue 1.0 T-GDI
Haftpflicht	17
Teilkasko	18
Vollkasko	17

## Anmerkungen

**1:** Stand: Mai 2017

**2:** Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

**3:** LM = Leichtmetall

**4:** Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 4. Gang

**5:** Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang